



I-5 - NE 134th - Salmon Creek Interchange Project

Project overview

The Salmon Creek Interchange Project will construct a new I-5 interchange at NE 139th Street, improve the I-205 northbound off-ramp at NE 134th Street, and make safety and congestion improvements to local roads near the new interchange.

Currently, NE 134th Street is used by all local east-west traffic across I-5 and I-205, and provides immediate access to both freeways from the Salmon Creek area. The close proximity of traffic signals on NE 134th Street and high traffic volumes create long delays, traffic back-ups, and a high rate of automobile collisions.

Constructing a new interchange over I-5 will reduce traffic congestion and improve safety in the fast growing Salmon Creek area.

Project benefits

Safety - The project will provide safety benefits to motorists and pedestrians. Without the project, it is anticipated that the traffic back up on the northbound off-ramps to NE 134th Street from both I-5 and I-205 would be about 1,000 feet. This prevents traffic from clearing the I-5 and I-205 off ramps.

When the project is constructed, these back-ups should be reduced to about 300 feet. This will reduce the collision rates on the northbound off-ramp from I-5 by keeping stopped vehicles from backing up onto the exit ramps.

Congestion Relief - This project will reduce congestion and travel time at this interchange by preventing vehicles on the I-5 and I-205 off ramps at NE 134th Street from backing up on to the interstates.

Project limits map



The Salmon Creek Interchange Project has reduced traffic congestion and improved safety in the fast growing Salmon Creek area by constructing a new I-5 interchange at NE 139th Street, improve the I-205 northbound off-ramp to NE 134th Street, and other local road improvements near the new interchange.

Project timeline

WSDOT and Clark County are now preparing an Environmental Assessment and an Interchange Justification Report and for the project that will be complete in late 2009.

Final design, Right-of-Way Acquisition and permitting are expected to begin at the completion of these reports.

Project construction will likely be completed in several phases, possibly beginning in 2010 and ending in 2014.

Financial information

Total funding available - \$140 million

To learn more

WSDOT Vancouver Area Engineering Office
PO Box 1709 Vancouver, WA 98682
(360) 905-1500 / swVanc@wsdot.wa.gov
www.wsdot.wa.gov/Projects/I5/ne134thi205/





Proyecto del Intercambio Interestatal 5 - NE 134th - Salmón Creek

Visión general del proyecto

El proyecto del intercambio Salmón Creek construirá un intercambio nuevo Interestatal 5 en la calle NE 139, mejorará la vía de salida hacia el Norte en la Interestatal 205 en la calle NE 134, y hará mejoras en la congestión y la seguridad de las carreteras locales, cerca del intercambio nuevo.

Actualmente, la Calle NE 134th es utilizada por todo el tráfico local hacia el este-oeste a través de la Interestatal 5 y el 205, y proporciona acceso inmediato a los dos autopistas de la zona de Salmón Creek. La estrecha proximidad de las señales de tráfico en la calle NE 134th y el alto volumen de tráfico crean largas demoras, atascos de tráfico, y una alta tasa de colisiones de automóviles.

La construcción de un intercambio nuevo sobre la Interestatal 5 reducirá la congestión del tráfico y mejorará la seguridad en el crecimiento rápido de la zona de Salmón Creek.

Los beneficios del Proyecto

Seguridad - El proyecto proporcionará beneficios de seguridad a los automovilistas y peatones. Sin el proyecto, se prevé que los atascos de tráfico en las vías de salida que van hacia el Norte a la calle NE 134th tanto como la Interestatal 5 y el 205 sería de unos 1.000 pies. Esto evita que el tráfico en las vías de salida en la Interestatal 5 y el 205 se aclaren. Cuando el proyecto sea construido, los atascos de tráfico deberían de reducirse a unos 300 pies. Esto reducirá las tasas de colisiones en las vías de salida que van hacia el Norte de la Interestatal 5 al impedir que los vehículos detenidos den marcha atrás sobre las vías de salida.

Alivio de la congestión- Este proyecto reducirá la congestión y el tiempo total que se lleva para conducir en este intercambio al prevenir que los vehículos en las vías de salida sobre la Interestatal 5 y el 205 en la calle NE 134th den marcha atrás al los interestatales.

Mapa de límites del proyecto



El proyecto del intercambio Salmón Creek ha reducido la congestión del tráfico y mejoró la seguridad en el crecimiento rápido de la zona de Salmón Creek por la construcción de un intercambio nuevo de la Interestatal 5 en la calle NE 139th, mejorará las vías de salida que van hacia el Norte en la Interestatal 205 a la calle NE 134th, y las carreteras locales cerca del intercambio nuevo.

Calendario del proyecto

WSDOT y el Condado de Clark están preparando una Evaluación Ambiental y un informe de Justificación de intercambio para el proyecto que será terminado a finales del 2009.

Diseño final, Derecho de Vía Adquisición y permisos se espera que comience en la conclusión de estos informes.

Es probable que la construcción del proyecto sea terminado en varias fases, posiblemente a partir de 2010 y que termine en el 2014.

Información financiera

La financiación total disponible - \$ 140 millones

Para obtener más información

Escrivá a WSDOT Vancouver Area Engineering Office PO Box 1709 Vancouver
(360) 905-1500 / o visitenos al sitio de red electrónica swVanc@wsdot.wa.gov
y para informacion sobre el proyecto a: www.wsdot.wa.gov/projects/SR500/StJohnsInterchange/

