

PROGRAMA DE REEMPLAZO del Viaducto de Alaskan Way



Julio de 2018

Construir una nueva Ruta Estatal 99 que atraviese Seattle

El Viaducto de Alaskan Way, un tramo elevado de la Ruta Estatal 99 en Seattle, se construyó en los años 50, pero décadas de desgaste diario han afectado la estructura. Dada la antigüedad del viaducto y su vulnerabilidad ante los terremotos, reemplazarlo es fundamental para la seguridad pública.

El Programa de Reemplazo del Viaducto de Alaskan Way cambiará la manera en la que las personas utilizan la SR 99 en Seattle. Un nuevo túnel con peaje brindará una ruta directa hasta el centro de Seattle. Las rampas cerca de los estadios en el extremo sur del túnel conectarán con SODO y el centro. Las rampas en el extremo norte conectarán con South Lake Union y Seattle Center, mientras que las calles locales John, Thomas y Harrison serán reconectadas y las cuadras de Aurora Avenue North se reconstruirán para mejorar la movilidad del vecindario.

Después de la apertura del túnel, se eliminará el viaducto y la ciudad de Seattle construirá una nueva zona costera en Alaskan Way que mejore las conexiones entre el portal sur del túnel y el centro.

Un vistazo al programa

- La eliminación del Viaducto de Alaskan Way despejará el camino para un nuevo espacio público en la zona costera del centro de Seattle y eliminará de nuestra red de vías una estructura vulnerable ante los sismos.
- Desde que rompimos esquemas con nuestro primer proyecto relacionado con un viaducto en 2007, hemos culminado con éxito 24 de 30 proyectos que fueron dirigidos o financiados por el estado.
- La construcción del proyecto más grande (el túnel de la SR 99) comenzó en 2011. La autopista de dos pisos dentro del túnel está terminada y podría abrirse a los conductores en otoño de 2018.
- Cuando el túnel esté listo, la SR 99 cerrará aproximadamente tres semanas para que los equipos puedan realinear la carretera hacia dentro del túnel.
- Después de que el túnel abra, las cuadrillas eliminarán el viaducto, desmantelarán el túnel de Battery Street y volverán a conectar las avenidas en el extremo norte del túnel.

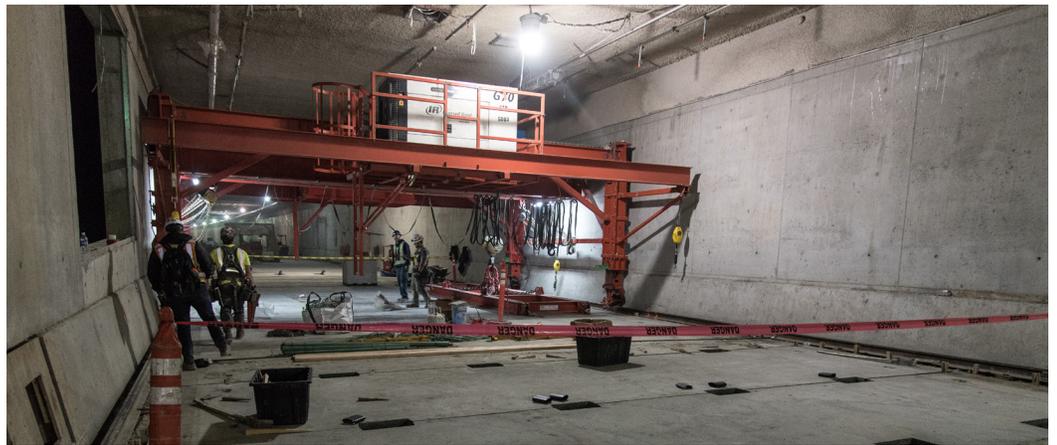


Esta vista de mayo de 2018 de la cubierta superior del túnel muestra los sistemas de ventilación e iluminación instalados. Se han hecho ranuras en el pavimento más oscuro para mejorar la tracción.

Completar el túnel del centro de Seattle

En marzo de 2018 el contratista, Seattle Tunnel Partners (STP), completó la estructura de la calzada de dos pisos dentro del túnel. Una autopista de dos millas ahora opera debajo del centro de Seattle, conectando los estadios con el Seattle Center. Sin embargo, queda mucho trabajo por hacer antes de que el túnel esté listo para los conductores.

El túnel de la SR 99 será uno de los más avanzados del mundo. Sus complejos sistemas mecánicos, de ventilación, de extinción de incendios y de otro tipo funcionarán conjuntamente para mantener el tráfico fluido y el buen funcionamiento del túnel. Este verano, las cuadrillas están instalando, probando y poniendo en marcha estos sistemas, para asegurarse de que funcionen debidamente tanto de forma individual como de manera integrada. El túnel puede abrirse en otoño.



Las cuadrillas colocaron el panel final de la calzada para la cubierta (inferior) del túnel en dirección norte en marzo de 2018.



Los sistemas del túnel se ejecutan a través de los edificios de operaciones en ambos extremos. El área plana en primer plano es el futuro sitio de la intersección de Alaskan Way y South Dearborn Street.

Principales proyectos a lo largo de la zona costera de Seattle

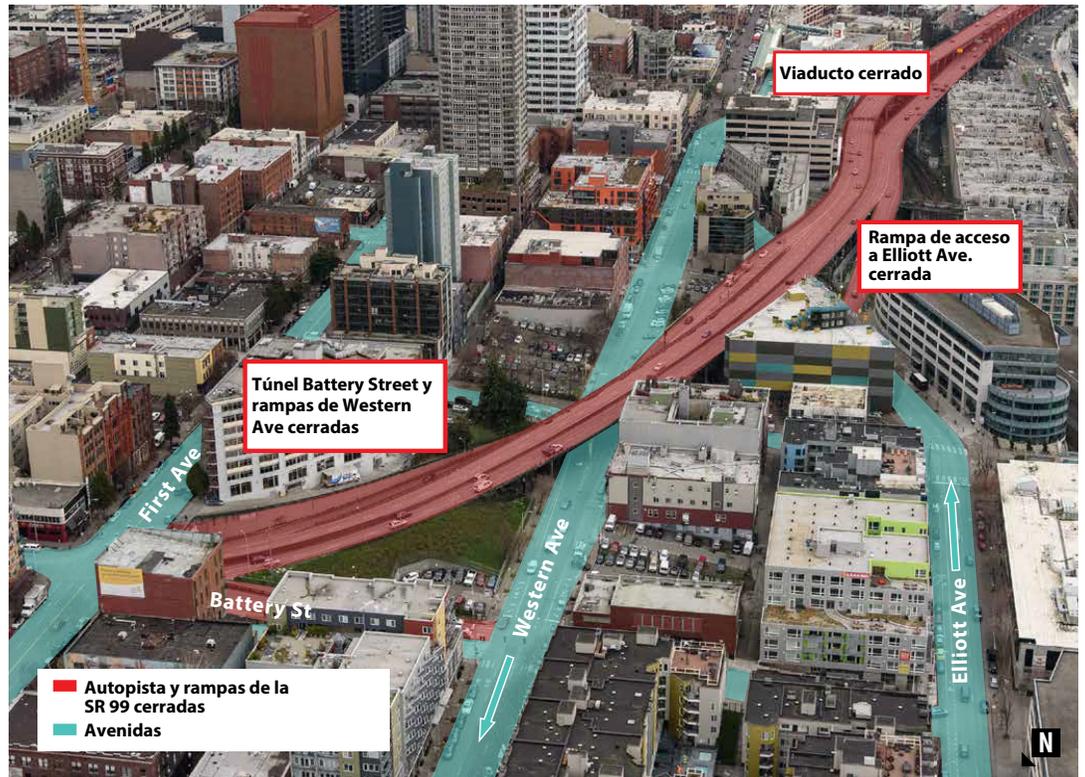


Próximamente: eliminación de viaductos y reconstrucción de avenidas

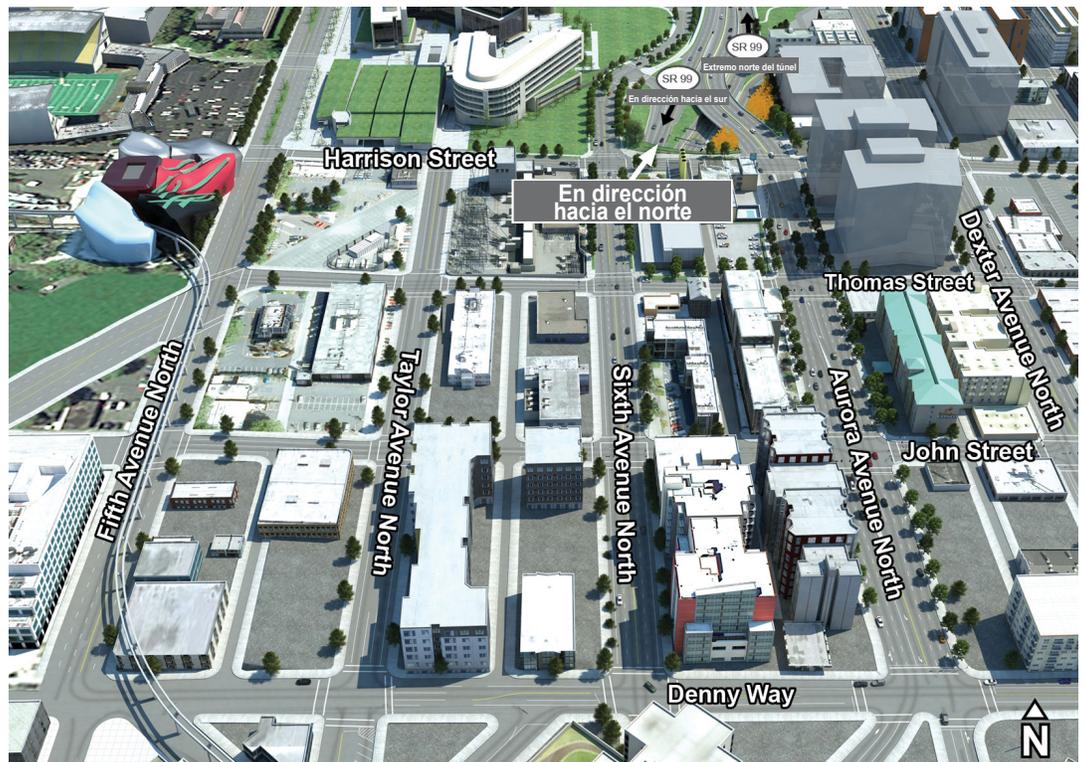
Poco después de que el nuevo túnel se abra a los conductores, un nuevo contratista comenzará a eliminar el viaducto, a llenar y sellar el túnel de Battery Street y a reconstruir tres cuadras de Aurora Avenue North cerca del Seattle Center.

Se prevé que la eliminación del viaducto tarde hasta nueve meses. El contratista quitará el viaducto por tramos para minimizar la interrupción para los residentes, negocios y viajeros en la zona costera. Aunque el contratista diseña la obra, debe cumplir con los requisitos del contrato, tales como mantener el acceso continuo al Muelle Colman, limitar los cierres de vías, minimizar el polvo y la vibración, y proteger los edificios y servicios públicos.

En el extremo norte del túnel, se pondrá a nivel y se reconstruirá Aurora Avenue North entre Harrison Street y Denny Way. Las calles este-oeste que hoy están cortadas por la antepista hundida al túnel de Battery Street (Harrison, Thomas y John) se reconectarán, lo que mejorará la movilidad este-oeste en el vecindario. El contratista también llenará y sellará el túnel de Battery Street que, al igual que el viaducto, es vulnerable ante sismos y está anticuado.



El túnel de Battery Street se cerrará y sellará, a la vez que se eliminarán las rampas de Western Avenue.



Las calles Harrison, Thomas y John serán reconectadas a través de Aurora Avenue North.

¡Manténgase informado!

Envíe un correo electrónico a viaduct@wsdot.wa.gov y solicite información actualizada sobre el proyecto de eliminación del viaducto o visite www.alaskanwayviaduct.org.

