# Alaskan Way 高架桥
# 替换
计划

2018 年 7 月

## 建造一条通往西雅图的全新 SR 99

Alaskan Way 高架桥是 SR 99 在西雅图境内的高架部分，始建于 20 世纪 50 年代，数十年的日常磨损使其桥体结构受到极大损害。由于这座高架桥已年深日久且无法承受地震的冲击，因此，对其进行替换对公共安全至关重要。

Alaskan Way 高架桥替换计划将改变人们在西雅图使用 SR 99 的方式。新建的收费隧道将通过西雅图市中心，提供一条直达线路。隧道南端体育场馆附近的匝道将通往西雅图周边地区 (SODO) 和市中心。北端匝道将连接至 South Lake Union（南湖联合区）和 Seattle Center（西雅图中心），而当地的 John、Thomas 和 Harrison 街道将被重新连接起来，Aurora Avenue North 的街区也将被重建，以改善社区的交通状况。

在隧道开放后，高架桥将被拆除，且西雅图市将新建一条滨水区 Alaskan Way 地面街道，从而提高隧道南端入口和市中心的连接。

### 计划一览

- 拆除 Alaskan Way 高架桥后，可为西雅图市中心滨水区新建的公共空间让路并从我们的路网中移除地震脆弱结构。
- 自 2007 年首个高架桥相关项目破土动工以来，我们已成功完成了由州政府领导或资助的 30 个项目中的 24 个项目。
- 我们最宏大的项目 – “SR 99 隧道” – 自 2011 年起开工建设。隧道内的双层公路已经竣工，2018 年秋季就会通车开放。
- 当隧道竣工时，SR 99 将封闭约三周，工作人员可以借此将公路重新调整至隧道内。
- 在隧道开放之后，工作人员将拆除高架桥，拆除 Battery Street 隧道，重新连接隧道北端的地面街道。

*这张 2018 年 5 月的隧道顶层视图显示了通风和照明系统的安装。较暗的人行道已经开出沟槽以提高牵引力。*

## 西雅图市中心隧道竣工

2018 年 3 月，承包商 Seattle Tunnel Partners (STP) 完成了隧道内的双层车道结构。西雅图市中心的下方现在有一条 2 英里长的公路，连接着体育场和 Seattle Center。但在隧道准备好面向司机开放之前仍有许多工作要做。

SR 99 隧道将会是世界上最先进的隧道之一。其复杂的机械、通风、消防和其他系统将共同协作，以保证交通流量的安全和隧道的正常运行。今夏，工作人员正在安装、测试和调试这些系统，以确保它们既可以单独运行，也可以作为一个整体运行。隧道今年秋天就会开放。

*工作人员在 2018 年 3 月为隧道北向（下）层面铺设了最后的道路面板。*

*隧道的系统在两端的操作大楼中运行。最显著的位置中的平坦区域是未来 Alaskan Way 和 South Dearborn Street 的交汇处。*

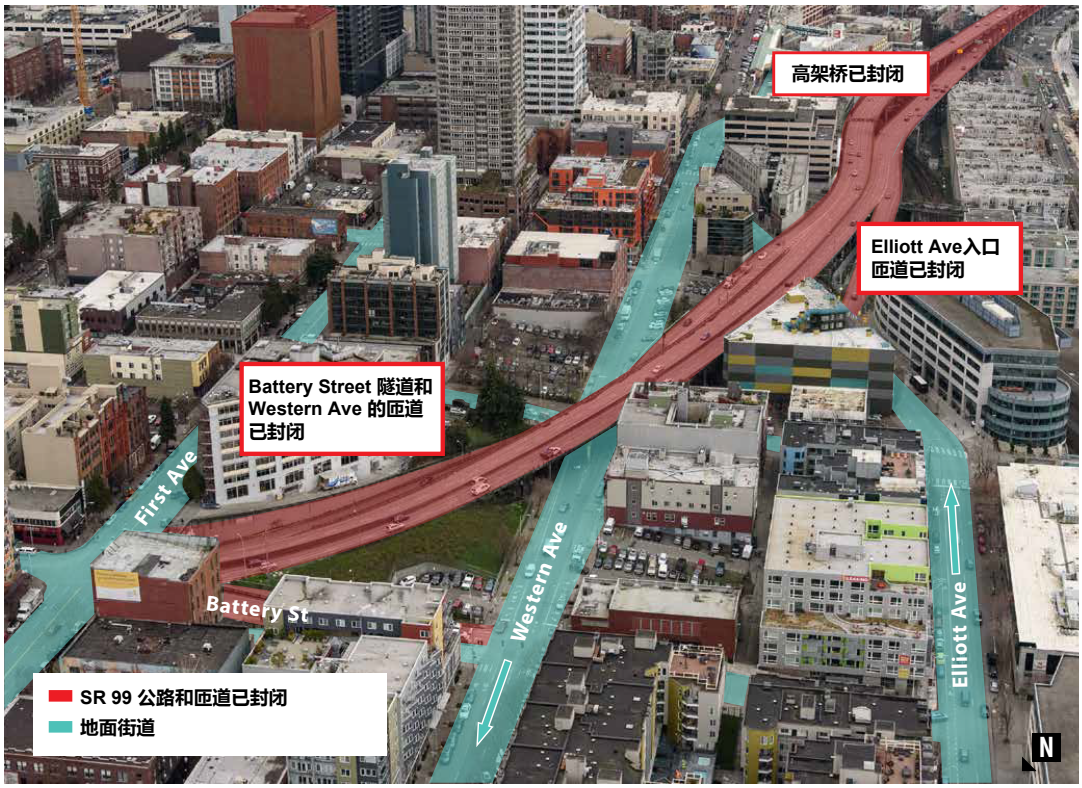
## 西雅图滨水区沿线的主要项目

## 即将迎来：高架桥拆除和地面街道重建

在新隧道对司机开放后不久，新的承包商将开始拆除高架桥，填塞和封堵 Battery Street 隧道，以及重建 Seattle Center 附近的 Aurora Avenue North 的三个街区。

高架桥拆除工作预计耗时达九个月。该承包商将分段拆除高架桥，以尽量减少对滨水区居民、企业和游客的干扰。尽管承包商设计工程，但他们必须遵守合同要求，诸如保持通往 Colman Dock（科尔曼码头）的道路畅通、限制封路、最大限度地减少粉尘和振动，以及保护建筑物和公用事业设备。

在隧道的北端，位于 Harrison Street 和 Denny Way 之间的 Aurora Avenue North 将被升级并重建。如今，由于 Battery Street 隧道——Harrison、Thomas 和 John—— 附近的下陷而被切断的东西街道将被重新连接起来，从而提高该社区的东西交通状况。承包商还将对 Battery Street 隧道进行填塞和封堵，与高架桥一样，这条隧道属于地震脆弱结构且是过时的。




*Battery Street 隧道将被封闭和封堵，而 Western Avenue 的匝道将被拆除。*

*Harrison, Thomas 和 John 街道将在 Aurora Avenue North 重新连接。*

### 保持消息灵通！

发送电子邮件至 viaduct@wsdot.wa.gov 并要求接收关于高架桥拆除项目的更新信息，或访问 www.alaskanwayviaduct.org.

## 预先计划：封闭 SR 99 三周以进行重新调整

当隧道竣工后，WSDOT 将需要封闭 SR 99 大约三周时间。此次封闭将允许工作人员建造隧道的最终匝道和道路连接，并将 SR 99 重新调整到新隧道中。WSDOT 将在封闭开始前提供约一个月的通知。确切的开始日期将取决于承包商完成新隧道工作的进度。

此次封闭将从 South Spokane Street 延伸到 Battery Street 隧道的南端。现有的南向 SR 99 出口匝道至 Atlantic Street 部分将在全面封闭前一周封闭，而新建的的北向 SR 99 出口匝道至市中心和 Alaskan Way South 部分将于全面封闭结束后一到两周开放。

WSDOT 知道封闭一条主要公路将会引起大范围的混乱，并正在与其合作伙伴机构合作，计划在封闭期间让人们继续通行。

### 重要封闭详情须知：

- SR 99 将封闭大约三周，封闭路段为 Spokane Street 至 Battery Street 隧道之间。
- 开始日期还未确定，但 WSDOT 将提供一个月的通知。
- 南向出口匝道至 South Atlantic Street 的封闭将在 SR 99 封闭前一周开始。
- 新建的北向出口匝道至 South Dearborn Street 的开放将在新建的 SR 99 隧道开放一道两周之后。

*高速公路和匝道封闭涉及隧道开放前的（大约）三周封闭。*

### 保持联系和消息灵通：

单击：www.alaskanwayviaduct.org；www.99Tunnel.com
推特：@BerthaDigsSR99; #Realign99
电子邮件：viaduct@wsdot.wa.gov
电话：1-888-AWV-LINE

邮递：
Alaskan Way Viaduct Replacement Program
Washington State Department of Transportation
999 Third Ave, Suite 2200
Seattle, WA 98104

### 关于《美国残疾人法案》及“第六条款”的信息

关于《美国残疾人法案》(ADA) 的信息：本材料还有其他格式版本，可发送电子邮件至 WSDOT 多元化事务部/ADA 事务团队：wsdotada@wsdot.wa.gov，或拨打免费电话：855-362-4ADA (4232)，进行索取。失聪或听障人士可致电华盛顿州中继服务：711，请求索取。

第六条款：华盛顿州交通部 (WSDOT) 奉行的一贯政策是确保不会因任何人的种族、肤色、原国籍或性别等原因而拒绝其参与联邦资助的任何计划和活动、剥夺其享有的福利或对其实施其他歧视行为（如 1964 年《民权法案》第六条款所规定）。若任何人认为其受“第六条款”保护的权利受到侵害，可向 WSDOT 平等机会办公室 (OEO) 进行投诉。如需了解关于依据“第六条款”进行投诉程序的更多信息及/或关于我们不歧视义务的信息，请联系 OEO 的“第六条款”协调员，电话为 (360) 705-7082。

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration | Washington State Department of Transportation | King County | Port of Seattle | City of Seattle