

3/16/2016

#405ETLS Después del horario habitual

El martes 15 de marzo, la Comisión y el WSDOT anunciaron que, a partir del viernes, los carriles de peaje expreso (express toll lanes) serán gratuitos durante las noches de 7 p. m. a 5 a. m., los fines de semana y en los seis feriados más importantes (Año Nuevo, Día de los Caídos (Memorial Day), Día de la Independencia, Día del Trabajo, Día de Acción de Gracias y Navidad).

¿Por qué en estos días?

Desde que lanzamos los carriles de peaje expreso en septiembre del año pasado, los conductores regionales han hecho millones de viajes por los carriles de peaje expreso, lo que nos indica cuánto valoran la confiabilidad durante los viajes diarios los días de semana. Sin embargo, también nos llegaron inquietudes de conductores que cuestionaban por qué los carriles de peaje expreso no eran gratis durante los períodos de poco tránsito, como las noches y los fines de semana.

Después de casi seis meses de monitorear y analizar los patrones de tránsito, creemos que el nuevo horario de funcionamiento aún nos permitirá proporcionar un viaje más rápido y predecible al transporte público, a los vehículos compartidos y a los clientes que pagan el peaje cuando más lo necesitan y, al mismo tiempo, equilibrar el tráfico en todos los carriles fuera de las horas de más tránsito.

¿Qué deben saber los conductores?

Este es otro cambio importante en la carretera, y esperamos que los conductores tardarán algún tiempo en acostumbrarse a las nuevas reglas:

- **Verifique los letreros.** Los letreros mostrarán la frase "OPEN TO ALL" (Abierto a todos). Eso significa que los conductores pueden ingresar en los carriles gratis sin un pase *Good to Go!* o un vehículo compartido.
- **Use los puntos de acceso designados.** Los conductores deben observar los puntos de acceso designados, y no tienen permitido cruzar las líneas blancas dobles en ningún momento. No cumplir con estas reglas podría resultar en una multa de \$136. WSDOT diseñó un [mapa interactivo de los carriles de peaje expreso](#) para ayudar a los conductores a conocer los puntos de acceso y planificar los viajes.
- **Las rampas de acceso directo son para vehículos de uso colectivo (HOV) solo fuera de las horas de más tránsito.** Solo el transporte público y los vehículos compartidos por dos personas pueden usar las rampas de acceso directo en NE 6th Street en el centro de Bellevue y NE 128th Street en Totem Lake. Estos letreros dirán "HOV2+ NO PASS NEEDED" (HOV2+ No se necesita pase). Esto significa que habrá una cantidad limitada de salidas para los conductores que viajan hacia el sur a través de Kirkland y al centro de Bellevue debido a las restricciones en estos dos lugares. WSDOT está analizando opciones para mejorar el acceso en estas áreas. Durante los días de semana, los conductores aún tendrán la opción de pagar un peaje para usar estas rampas.



3/16/2016

- El uso de los carriles de peaje expreso en I-405 está siempre prohibido para los vehículos con un peso bruto de más de 10,000 libras.
- Otros servicios con peaje funcionan de la manera habitual. Los carriles HOT SR 167 y SR 520 y los puentes de Tacoma Narrows funcionarán de la manera habitual.

¿Qué sucederá a continuación?

Estamos planificando [más de una docena de cambios](#) en el corredor de carriles de peaje expreso de la I-405 para aumentar la capacidad y mejorar las operaciones, lo cual incluye:

- [Mejora en las rayas y los letreros](#),
- Puntos de acceso más largos, [incluidos cambios en el punto de acceso hacia el norte de la I-405 en SR 520 que ocurrirán este fin de semana](#), lo cual les facilitará a los conductores incorporarse a los carriles de peaje,
- Mejoras en el algoritmo que calcula las tarifas de peaje para que los carriles de peaje se muevan constantemente, y
- Nuevos carriles de incorporación y serpenteo, y arceles para peatones y otros vehículos en los pasos estrechos hacia el norte de la I-405 cerca de SR 520 y SR 527.

Cómo obtener más información

Y finalmente, prevemos que los volúmenes de llamadas al Servicio al Cliente de *Good To Go!* podrían aumentar con estos y con los próximos cambios, por lo que les recomendamos a los conductores que primero busquen información en línea en GoodToGo405.org y paguen las facturas de peajes y configuren sus cuentas en MyGoodToGo.com.

Les pedimos a los conductores que tengan paciencia mientras seguimos mejorando el funcionamiento de estos carriles, y que continúen enviando sus comentarios a 405carpool@WSDOT.WA.GOV.