



Washington State
Department of Transportation

Plan de Participación Comunitaria



BORRADOR para revisión y comentarios públicos mayo de 2015

Prefacio

El Departamento de Transporte del Estado de Washington se enorgullece en presentar su borrador del Plan de Participación Comunitaria, consistente con el plan estratégico de la agencia, *Resultados WSDOT: Progreso para Washington*.

La meta 5 de Resultados WSDOT establece el objetivo de participación comunitaria, los resultados prioritarios y las estrategias para alcanzar los resultados de la agencia. Este borrador de plan utiliza Resultados WSDOT como marco, proporciona orientación de alto nivel para los esfuerzos de participación comunitaria, y mejora la rendición de cuentas y la transparencia la agencia. Se centra en resultados y una orientación útil en lugar de procesos, y fue modelado usando una variedad de buenos ejemplos de otros estados y agencias.

Este plan cubre las actividades de WSDOT de “proa a popa” y dirige a WSDOT hacia un proceso de participación comunitaria considerado como el mejor en su clase, mientras cumple con las expectativas federales. Se implementará de inmediato, y se evaluará su eficacia. Se tiene programado para el 2016 la actualización de este plan. Los aspectos destacados de la actualización incluye un enfoque estratificado para el involucramiento para adaptar los esfuerzos de involucramiento al tamaño adecuado según la ocasión.

Serán bienvenidos comentarios y opiniones, que se incorporarán en la versión final.



Inversiones estratégicas:

Gestionar eficazmente los activos del sistema y las inversiones multimodales en los corredores para mejorar la vitalidad económica



Integración modal:

Optimizar la capacidad existente del sistema mejorando la interconectividad de todos los modos de transporte



Gestión ambiental:

Promover prácticas sostenibles para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y proteger el hábitat natural y la calidad del agua



Fuerza organizacional:

Apoyar una cultura de equipos multidisciplinarios, innovación y desarrollo de las personas a través de la formación, la mejora continua, y los esfuerzos Lean



Participación comunitaria:

Fortalecer alianzas para aumentar la credibilidad, impulsar prioridades e informar en la toma de decisiones.



Tecnología inteligente:

Mejorar la eficiencia a los usuarios del sistema de información y mejorar la prestación de servicios mediante la ampliación del uso de la tecnología

Plan de Participación Comunitaria

TABLA DE CONTENIDOS

Introducción	5
• Visión y misión	
• Resultados de WSDOT – Nuestro plan estratégico	
• Política de Participación Comunitaria	
• Principios rectores	
Involucrando a comunidades	9
• Meta 5: Participación Comunitaria	
• Estrategia de Comunicación Externa	
• Estrategia de Socios de Planificación	
• Estrategia de Alianzas de Proyectos	
Participación comunitaria en el desarrollo de documentos de planificación de transporte	17
• Participación Comunitaria y procedimientos de consulta tribal para el Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance	
• Participación Comunitaria y procedimientos de consulta tribal para el Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte	
Próximos pasos	23
Apéndice	24
• Apéndice A: Recursos	
• Apéndice B: 23 CFR 450.210 (a)	

INTRODUCCIÓN

El plan estratégico del Departamento de Transporte del Estado de Washington para el 2014- 2017, Resultados WSDOT – Progreso para Washington, hace énfasis en una mayor participación comunitaria y alianzas, en la eficiencia e innovación de la agencia, y en un enfoque multimodal para nuestro sistema de transporte. Consistente con la Meta de Participación Comunitaria de Resultados WSDOT, este Plan de Participación Comunitaria establece las bases para que WSDOT fortalezca alianzas para aumentar su credibilidad, impulsar prioridades e informar en la toma de decisiones.

El Plan de Participación Comunitaria guiará cómo la agencia se involucra con los socios, partes interesadas, tribus y comunidades de todos los esfuerzos WSDOT de “proa a popa” desde la más temprana planificación hasta la entrega de proyectos y prestación de servicios continuando durante el mantenimiento y operaciones. Las estrategias que figuran en este plan se pueden implementar de inmediato para aumentar el consentimiento en las decisiones, mejorar la comprensión y mejorar el acceso público a la información y toma de decisiones. Este plan proporciona principios y un marco de política amplia para guiar los esfuerzos de participación a nivel de toda la agencia. No pretende sustituir otras orientaciones, planes de comunicación o materiales de referencia. Sirve como un documento de política de WSDOT que guía el desarrollo e implementación de guías y planes de participación más específicos. Se proporciona una muestra de otras guías y planes de participación de WSDOT en el [Apéndice A](#).

WSDOT invita a los gobiernos locales, tribus, organizaciones regionales incluyendo a Organizaciones Metropolitanas de Planificación (OMP, por sus siglas en inglés), Organizaciones de Planificación de Transporte Regional (OPTR, por sus siglas en inglés), grupos comunitarios, ciudadanos afectados y el público que viaja a participar en el proceso de toma de decisiones. WSDOT también participa en los procesos de estos socios, cuando es posible y apropiado.

El Plan de Participación Comunitaria documenta el desarrollo de WSDOT y su uso de un proceso de participación pública consistente con los requisitos federales y está sujeto a revisión y comentarios públicos durante al menos 45 días. Se pone especial énfasis en recolectar comentarios y observaciones de poblaciones tradicionalmente desatendidas en la toma de decisiones de transporte.

Este plan será revisado y actualizado según sea apropiado para satisfacer las necesidades continuas para fortalecer las alianzas. WSDOT está comprometido a la revisión y mejora de nuestros procesos, y este plan se actualizará a medida que se reciban las opiniones. Las actualizaciones significativas también estarán sujetas a un período de comentarios y revisiones públicas de 45 días. Los comentarios se tomarán en cuenta y serán documentados.

Este Plan de Participación Comunitaria guía a WSDOT para asegurar que todas las voces sean escuchadas, haciendo hincapié en la participación justa y significativa de todas las personas, incluyendo las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos.



Las siguientes secciones presentan el Plan Estratégico de WSDOT, Resultados WSDOT.

La visión del WSDOT

La visión del Departamento de Transporte del Estado de Washington es ser el mejor en proporcionar un sistema de transporte multimodal sostenible e integrado.

La misión del WSDOT

El Departamento de Transporte del Estado de Washington proporciona y apoya las opciones de transporte seguras, confiables y rentables para mejorar las comunidades vivibles y la vitalidad económica para las personas y las empresas.

Resultados de WSDOT – Nuestro plan estratégico

Resultados WSDOT, el plan estratégico de la agencia para el periodo de 2014-2017, proporciona la visión, misión, valores, objetivos, estrategias y resultados prioritarios para guiar el trabajo de la agencia.

El folleto del Plan Estratégico Resultados WSDOT se encuentra disponible en línea en <http://www.wsdot.wa.gov/Secretary/ResultsWSDOT.htm>.

LA VISIÓN DE WSDOT

La visión del Departamento de Transporte del Estado de Washington es ser el mejor en proporcionar un sistema de transporte multimodal sostenible e integrado.

LA MISIÓN DE WSDOT

El Departamento de Transporte del Estado de Washington proporciona y apoya las opciones de transporte seguras, confiables y rentables para mejorar las comunidades vivibles y la vitalidad económica para las personas y las empresas.

LOS VALORES DE WSDOT

SEGURIDAD

Promover la seguridad del público y los empleados en todo momento

INCLUSIÓN

Garantizar que una amplia gama de perspectivas, disciplinas y antecedentes estén representadas en nuestra comunicación, toma de decisiones y fuerza de trabajo

INNOVACIÓN

Fomentar un ambiente de confianza que fomente la creatividad, la búsqueda de soluciones para los retos y el aprovechamiento de oportunidades

INTEGRIDAD

Crear confianza entre nosotros y nuestras comunidades siendo éticos, responsables, sensibles y honestos

LIDERAZGO

Inspirar, motivar y apoyar para darnos mutuamente la confianza necesaria para hacer grandes cosas

SOSTENIBILIDAD

Tomar decisiones y realizar acciones que promuevan la conservación de los recursos para las generaciones futuras, centrándose en el equilibrio de las necesidades económicas, ambientales y comunitarias

¿Cómo es diferente Resultados WSDOT?

- Resultados WSDOT representa un cambio en nuestra forma de hacer negocios para obtener el máximo de la capacidad de todo el sistema de transporte multimodal, aprovechar nuestros fondos limitados e involucrar a las comunidades y los socios.
- Pone un mayor énfasis en trabajar en todos los modos. Estas mejoras están diseñadas para mejorar nuestras operaciones.
- Garantizan que cumplamos con nuestra misión de proporcionar y apoyar las opciones de transporte seguras, confiables y rentables para mejorar las comunidades vivibles y la vitalidad económica para las personas y las empresas.

Política de Participación Comunitaria

La Meta 5 del plan estratégico de la agencia, [Resultados WSDOT](#), orienta a WSDOT a “fortalecer alianzas para aumentar su credibilidad, impulsar prioridades e informar en la toma de decisiones.” Es una política de WSDOT la de tener el mejor proceso para involucrar a gobiernos, partes interesadas, y al público desde las primeras etapas de planificación hasta el diseño y construcción continuando durante el mantenimiento y operaciones.

Principios rectores de la Participación Comunitaria

En febrero de 2015 la Secretaria Lynn Peterson presentó los Principios Rectores de WSDOT para la Participación Comunitaria. “La Participación Comunitaria es un rol que todos compartimos y estos principios deben ser utilizados por todo el personal de WSDOT para guiar nuestros esfuerzos de divulgación y participación.”

WSDOT deberá (sin ningún orden en particular):

Conectar e involucrar

Convertirse en miembros activos de las comunidades e ir a los lugares donde se reúnen. Aprovechar las oportunidades de trabajar con miembros de la comunidad, voluntarios y líderes y conocer sus prioridades y perspectivas. Acercarse a las partes interesadas que no puedan asistir a las reuniones y recibir sus comentarios. Buscar voces que tradicionalmente no son escuchadas, como las personas que tradicionalmente no pueden participar debido a su edad, discapacidad, ingresos u origen nacional.

Escuchar y actuar

Concentrarse en escuchar lo que la gente está aportando antes de responder. Confirmar que se entiende el mensaje previsto. Recibir y tomar acción en base a las opiniones.

Facilitar comunicaciones

Ayudar a grupos a escucharse los unos a los otros y explorar nuevas ideas. Solicitar aportes alentando a todos a hablar. Comunicarse con el grupo en su conjunto, así como con los participantes individuales, para medir sus niveles de confort.

Ayudarnos mutuamente para triunfar

Compartir recursos e información con las diversas regiones, divisiones y oficinas de WSDOT para lograr el éxito. Estar conscientes de que el éxito se define con diferentes términos y resultados. Ser creativos en la definición de los equipos de trabajo y entender cómo los miembros del equipo definen el éxito.



META 5 PARTICIPACIÓN COMUNITARIA



Fortalecer alianzas para aumentar la credibilidad, impulsar prioridades e informar en la toma de decisiones.

RESULTADOS PRIORITARIOS META 5:

Aumentar el consentimiento en las decisiones tomadas por WSDOT, las comunidades, las partes interesadas y la Legislatura basándose en un entendimiento común de las necesidades y oportunidades.

Mejorar la comprensión de los gastos e inversiones de transporte y sus respectivos beneficios (resultados).

Mejorar el acceso público a la información y toma de decisiones de manera que WSDOT sea reconocido como la fuente más creíble de información.

- **ESTRATEGIAS EXTERNAS DE CONSULTA:** Desarrollar e institucionalizar un proceso de consulta temprana y permanente con los grupos de interés externos para las actividades de WSDOT, incluyendo la selección de proyectos y las consideraciones de integración modal.
- **ESTRATEGIA DE SOCIOS DE PLANIFICACIÓN:** Colaborar consistentemente con las Organizaciones Metropolitanas de Planificación (OMP, por sus siglas en inglés), Organizaciones de Planificación de Transporte Regional (OPTR, por sus siglas en inglés), tribus, otras entidades regionales de planificación y otras partes interesadas durante sus procesos de planificación (planes de desarrollo de proyectos, planes de largo alcance, planes de financiación, etc.) durante el próximo ciclo de actualización de planes (2014-2016), o cuando estos sean iniciados por las OMP, OPTR, tribus, etc.
- **ESTRATEGIA DE ALANZAS DE PROYECTOS:** Establecer relaciones con la comunidad para reducir los costos de proyectos a través de asociaciones locales y tomando oportunidades para combinar proyectos con diferentes fuentes de financiación.

Maximizar la creatividad y la innovación

Buscar y utilizar herramientas y técnicas exitosas de participación comunitaria al realizar la difusión. Evitar que los requisitos sean el único enfoque de la difusión.

Mezclar insumos diversos

Ser sensibles a las perspectivas de los comentaristas al recibir comentarios. Entender que la forma en que evaluamos y respondemos a los comentarios de los gobiernos, las partes interesadas y el público es fundamental, sobre todo si hay puntos de vista opuestos. Considerar la perspectiva del comentarista al revisar los comentarios. Recordar que todos los comentarios son considerados, incluso si no se incorporan directamente.

Brindar acceso al proceso y fomentar la inclusión

Confiar en la comunicación eficaz de un solo sentido y de doble sentido en todo el proceso. Esforzarse por tener conversaciones transparentes que incluyan personas, opiniones, ideas e información diversa. Recordar que lo que funciona para un proceso o grupo puede no ser tan eficaz para los demás.

Ser un sabio administrador de dinero del público

Estar conscientes del uso del tiempo y el dinero de todas las personas mientras se garantiza el tiempo y los fondos adecuados para la participación comunitaria en el desarrollo de planes y proyectos. Lograr la participación efectiva de dos vías sin exceder los presupuestos limitados.

Tener en cuenta las necesidades del sistema multimodal

Hay una variedad de maneras de mover personas y bienes en el sistema de transporte de Washington. Considerar todos los modos de transporte y ofrecer opciones y oportunidades. No enfocarse solamente en los objetivos de ciertos modos de transporte.

Ser claros y transparentes sobre el proceso

Informar e involucrar a los usuarios del sistema de transporte en la planificación, construcción, mantenimiento y administración del sistema de transporte. Fomentar los insumos en los puntos de decisión, e involucrar a las partes interesadas durante todo el proceso. Continuar demostrando un alto nivel de integridad.

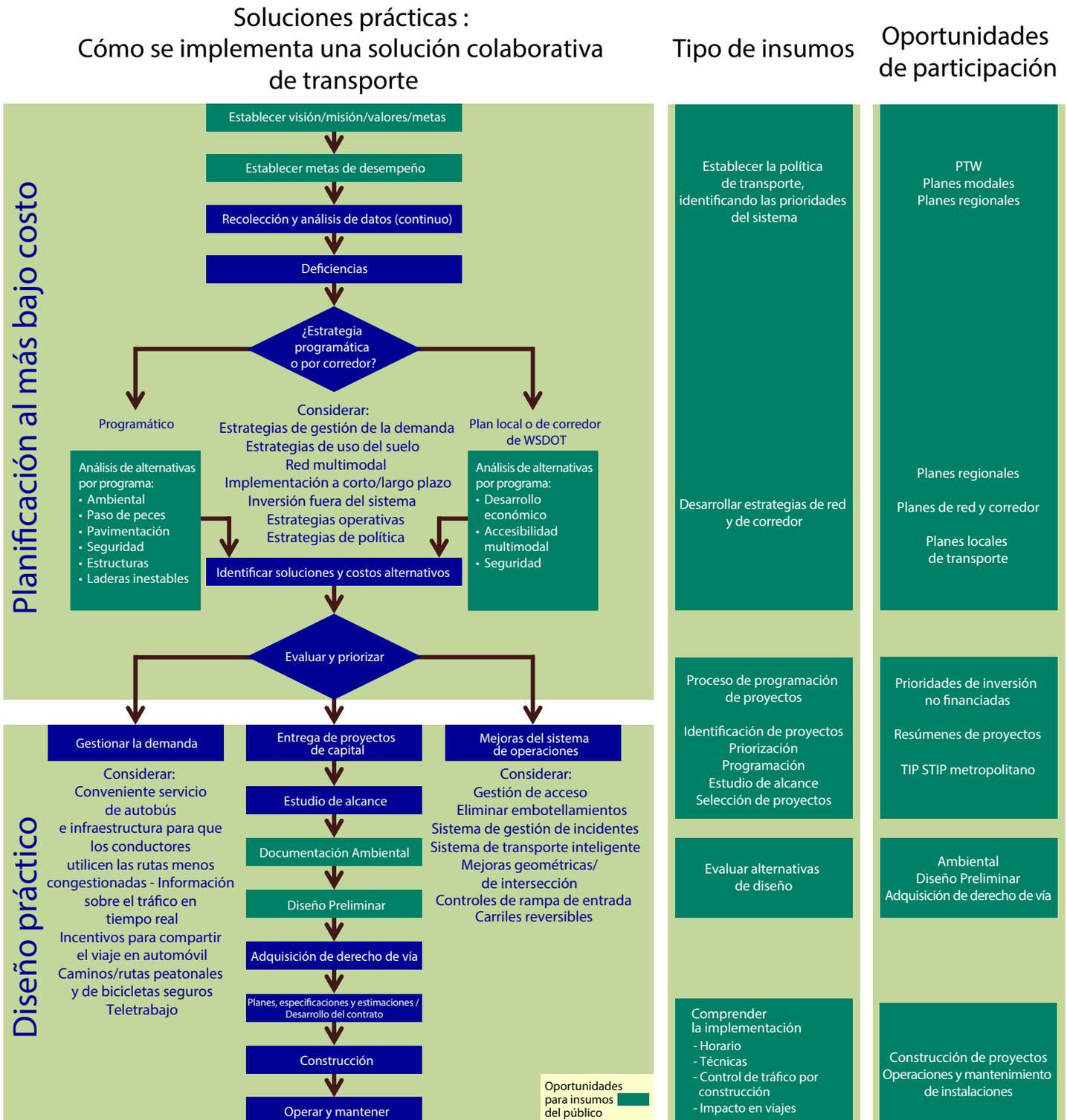
Involucrar a las comunidades

Involucrar desde temprano y continuamente a los gobiernos, las partes interesadas y al público en nuestro proceso de toma de decisiones para sentar las bases para el éxito. Definir lo que significa el éxito para WSDOT y luego definir en forma conjunta lo que significa el éxito para la comunidad.

WSDOT mantiene una relación de gobierno a gobierno con 35 tribus reconocidas a nivel federal. Veintinueve tribus están ubicadas dentro de Washington y otras seis están ubicadas afuera del estado, pero tienen intereses, territorio tradicional, o derechos contractuales dentro del estado. WSDOT se compromete a consultar con las tribus en temas que afecten sus intereses. Las consultas de gobierno a gobierno ocurren independientemente del proceso de participación pública. Tenemos una serie de políticas que guían a los empleados sobre cómo y cuándo debe consultar con las tribus. Estas incluyen nuestro [Plan de Acuerdo Centenario](#), [la Orden Ejecutiva de la Secretaría de WSDOT Sobre Consultas Tribales](#), [Protocolos de Consulta y Comunicación Para Todo el Estado](#) y [Cuestiones de Política y Proceso de Consulta Modelo de la Ley Nacional de Política Ambiental \(NEPA\)](#). Todas estas políticas se encuentran disponibles en línea en www.wsdot.wa.gov/tribal

El diagrama a continuación es una ilustración simple que muestra como WSDOT implementa procesos colaborativos para desarrollar soluciones prácticas para los problemas de transporte. También muestra las oportunidades de participación y los tipos de insumos solicitados durante el proceso. Cada fase de este proceso tiene un plan de participación individual que describe las oportunidades específicas para participar en los puntos clave de decisión.

Se comparten las oportunidades de participación: en la página web y redes sociales de WSDOT, a través de la distribución de correo electrónico, por la prensa local (en varios idiomas), en eventos locales, o por petición especial contactando a WSDOT por teléfono, correo electrónico, fax o correo postal.





INVOLUCRANDO A LAS COMUNIDADES

La Participación Comunitaria es un componente clave de la estrategia de WSDOT para fomentar el progreso de Washington. El Plan Estratégico de la agencia, Resultados WSDOT, establece el objetivo de participación comunitaria, además de los resultados prioritarios y las estrategias para alcanzar los resultados de la agencia. Esta sección de Participación Comunitaria sigue el formato de Resultados WSDOT para resaltar cómo el enfoque de Participación Comunitaria de la agencia implementa las estrategias de Resultados WSDOT.

Meta 5 Participación Comunitaria

Resultados prioritarios

Aumentar el consentimiento en las decisiones tomadas por WSDOT, las comunidades, las partes interesadas y la Legislatura basándose en un entendimiento común de las necesidades y oportunidades.

Mejorar la comprensión de los gastos e inversiones de transporte y sus respectivos beneficios (resultados).

Mejorar el acceso público a la información y toma de decisiones de manera que WSDOT sea reconocido como la fuente más creíble de información.

Estrategias

Estrategia de comunicación externa: Desarrollar e institucionalizar un proceso de consulta temprana y permanente con los grupos de interés externos para las actividades de WSDOT, incluyendo la selección de proyectos y las consideraciones de integración modal.

Estrategia de socios de planificación: Colaborar consistentemente con las Organizaciones Metropolitanas de Planificación (OMP), Organizaciones de Planificación de Transporte Regional (OPTR), tribus, otras entidades regionales de planificación y otras partes interesadas durante sus procesos de planificación (planes de desarrollo de proyectos, planes de largo alcance, planes de financiación, etc.) durante el próximo ciclo de actualización de planes (2014-2016), o cuando estos sean iniciados por las OMP, OPTR, tribus, etc.

Estrategia de Alianzas de Proyectos: Establecer relaciones con la comunidad para reducir los costos de proyectos a través de asociaciones locales y tomando oportunidades para combinar proyectos con diferentes fuentes de financiación.

Estrategia de comunicación externa

Desarrollar e institucionalizar un proceso de consulta temprana y permanente con los grupos de interés externos para las actividades de WSDOT, incluyendo la selección de proyectos y las consideraciones de integración modal.

WDOT deberá pedir comentarios desde temprano y continuamente a las personas que se ven impactadas por las decisiones de la agencia. El departamento va a alentar la participación comunitaria de manera que se pueda asegurar la responsabilidad, comunicación continua, coherencia, ética e integridad. Se tomará en cuenta las partes interesadas externas desde las primeras etapas de planificación y continuará durante todo el proceso de ejecución de proyectos. Identificar las estrategias específicas de comunicación al inicio del proceso para involucrar a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos de una manera significativa. Este compromiso facilita el intercambio de información entre los socios, agencias y partes interesadas; asegura que la información de WSDOT sea relevante, oportuna y creíble; y construye confianza. Los proyectos de transporte pueden variar mucho en la cantidad de tiempo requerido para la planificación, diseño y construcción y en el nivel de consulta adecuada.

Las estrategias de WSDOT para la comunicación con las partes interesadas externas incluyen, pero no se limitan a:

- Brindar oportunidades para que los interesados externos ayuden a dar forma al futuro de la visión, estrategia e infraestructura de transporte del estado, involucrándolos temprano, consistente y continuamente.
- Desarrollar alianzas permanentes con las partes interesadas, los organismos locales, las comunidades, las organizaciones, las tribus y las empresas para proporcionar un enfoque integrado y amplio multimodal para la toma de decisiones de transporte.
- Brindar información oportuna, en los puntos de decisión apropiados, que sea fácil de entender y accesible por las poblaciones afectadas.
- Integrar las necesidades de la comunidad, los valores y los insumos en el proceso de toma de decisiones.
- Trabajar con grupos de interés tradicionalmente marginados para considerar sus deseos y necesidades de transporte.
- Trabajar consistentemente para construir confianza con las partes interesadas externas.
- Hacer una revisión periódica de la eficacia de las estrategias de participación comunitaria.
- Asegurar acceso completo y abierto a las revisiones de los procesos de participación comunitaria.
- Definir las acciones que el departamento propone, cuáles se esperan que sean los costos, y cuál es el resultado esperado de la acción.
- Explicar acciones en palabras simples que puedan ser comprendidas por la mayor audiencia posible.
- Desarrollar planes de participación para grandes proyectos y planes que describan las oportunidades de participación y consulta en relación con los hitos del proyecto.
- Compartir información adecuada con los socios apropiados en el momento apropiado.
- Identificar las reuniones pre-existentes de los grupos interesados y compartir la información adecuada.
- Asegurar acceso completo y abierto a las revisiones de los procesos de participación comunitaria.
- Asegurarse que las reuniones públicas se lleven a cabo en lugares y horarios convenientes y accesibles.
- Utilizar técnicas de visualización.

WSDOT toma medidas para asegurar que todas las voces sean escuchadas, incluyendo aquellas que han estado tradicionalmente desatendidas por el proceso de toma de decisiones de transporte.

¿Cómo fomenta el WSDOT la participación?

Los siguientes son ejemplos de métodos que WSDOT va a utilizar.

Reuniones/talleres públicos

WSDOT solicita que las discusiones se incluyan en las agendas de reuniones de organizaciones comunitarias, agencias y grupos de interés como la Comisión de Transporte del Estado de Washington, OMP, OPTR, eventos culturales de la comunidad, asociaciones empresariales, y otros organismos y organizaciones con un enfoque en transporte.

Si se hacen necesarias reuniones adicionales, WSDOT puede programar reuniones públicas para discutir esfuerzos específicos como el Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance o el STIP. Estas reuniones se llevarán a cabo en instalaciones accesibles y de bajo costo o ningún costo, y serán programadas a horas razonables para facilitar la participación del público.

Técnicas de visualización

En la medida de lo posible, WSDOT empleará técnicas de visualización, que pueden incluir:

- Mapas
- Tablas
- Gráficas
- Contenido web
- Presentaciones de diapositivas
- Representaciones o visualizaciones artísticas
- Animación
- Videos

Sondeos/encuestas

Cuando corresponde, se utilizan encuestas que incluyen encuestas telefónicas, encuestas electrónicas a través de Internet o correo electrónico, o encuestas en papel impreso distribuido en las reuniones o por correo, para actividades de divulgación. Se pueden utilizar las encuestas basadas en la web, incluyendo aquellas a través de la encuesta “La voz del Estado de Washington” de la Comisión de Transporte de Washington o aquellas creadas utilizando la herramienta de SurveyMonkey. Estas encuestas permiten a los miembros de la comunidad proporcionar sus opiniones a la hora y el lugar de su elección. Se pueden enviar encuestas a listados establecidos de correo electrónico como los de las agencias locales, OPTR, OMP, WITPAC, OTPT, planificadores tribales y agencias estatales.

Además de utilizar estas listas existentes, WSDOT tiene una lista de actualizaciones de correo electrónico/mensajes de texto de Planificación a Nivel Estatal en la página principal de WSDOT en: www.wsdot.wa.gov/. Aquellos que no tienen acceso a Internet pueden llamar o escribir a la División de Planificación Multimodal al P.O. Box 47370, Olympia, WA 98504.

Materiales para la participación pública

Para minimizar los gastos, WSDOT intentará reducir al mínimo el uso de materiales impresos. Cuando sea necesario, los materiales impresos deben presentarse en formato de fácil lectura y deben utilizar técnicas de visualización tanto como sea posible. WSDOT trata de proporcionar información oportuna sobre los problemas de transporte y los procesos de toma de decisiones de manera simple, eficiente, concisa y correcta. Los ejemplos de materiales utilizados para la participación del público son:

- Volantes
- Folletos
- Visualizaciones

- Mapas
- Dibujos
- Fotografías
- Presentaciones
- Hojas informativas
- Tablas y gráficas
- Boletín de noticias
- Sitios web

Publicaciones

Los documentos se publican en el sitio web de WSDOT y se envían correos electrónicos a las listas de distribución cuando se publican materiales. Para aquellos que carecen de acceso a internet, se pueden solicitar copias impresas a la División de Planificación Multimodal.

Correos, volantes, y correos electrónicos dirigidos

Cartas y/o postales que anuncian oportunidades de comentar pueden ser enviados a audiencias específicas animándolas a comentar. Se pueden elaborar y entregar volantes a organizaciones comunitarias anunciando actualizaciones.

Trabajando con los medios de comunicación locales

Durante el proceso de participación comunitaria, las reuniones podrán celebrarse en varios lugares en todo el estado. Cuando se haya elegido la ubicación, se notificará a los medios locales y a aquellos que no utilicen el inglés. Algunas formas en que WSDOT puede notificar a los medios locales:

- Comunicado(s) de prensa
- Publicidad comprada
- Columnas de opinión
- Publicidad gráfica
- Anuncios de servicio público
- Portavoz de la agencia en programación de acceso público o cable
- Publicaciones o boletines de noticias regionales o barriales
- Publicaciones en idiomas que no sean el inglés en áreas con población con dominio limitado del inglés

Acceso electrónico a la información

En la medida de lo posible, WSDOT proporcionará materiales por vía electrónica a la mayor audiencia posible. Para lograr esto, los materiales serán publicados en la página web de Planificación de WSDOT y enviados por correo electrónico. Los materiales también pueden ser enviados o publicados en las redes sociales. WSDOT tiene un sitio FTP que se puede utilizar para transferir archivos grandes y un sitio de SharePoint que se puede utilizar para aceptar comentarios.

Notificaciones públicas

Las notificaciones públicas se pueden hacer a través de:

- Notificaciones en la web
- Correo electrónico
- Boletín de noticias
- Anuncios en reuniones públicas
- Publicidad
- Medios de comunicación locales
- Bibliotecas
- Grupos locales
- Servicios para población desatendida

- Volantes
- Exhibiciones
- Twitter, Facebook, y el blog del WSDOT

¿Cómo va a considerar y responder el WSDOT a los comentarios del público?

Los comentarios del público son una parte integral del proceso de toma de decisiones de WSDOT. WSDOT revisa, documenta y considera todos los comentarios. Se dan respuestas cuando sea razonable y apropiado.



Socios de planificación

Colaborar consistentemente con las Organizaciones Metropolitanas de Planificación (OMP), Organizaciones de Planificación de Transporte Regional (OPTR), tribus, otras entidades regionales de planificación y otras partes interesadas durante sus procesos de planificación (planes de desarrollo de proyectos, planes de largo alcance, planes de financiación, etc.) durante el próximo ciclo de actualización de planes (2014-2016), o cuando estos sean iniciados por las OMP, OPTR, tribus, etc.

WSDOT se involucra activamente con socios de planificación durante sus procesos de planificación, y los invita a participar en el nuestro. Oportunidades de participar en procesos de planificación incluyen planes transporte de OMPs, planes de transporte de OPTRs, planes de transporte tribales, planes integrales locales, planes de transporte de tierras federales, y otros. Esta estrategia permite a WSDOT compartir información acerca de nuestros procesos y toma de decisiones que aumente la credibilidad y refuerce la confianza del público. WSDOT desarrolla y anima a nuestros socios de planificación para desarrollar estrategias para involucrar a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos de una manera significativa. WSDOT se relaciona con OMP, OPTRs, tribus y otras entidades de planificación y partes interesadas para mejorar la comprensión de las siguientes maneras:

- Participando activamente en las reuniones del Comité de Coordinación de WDOT/OMP/OPTR.
- Participando activamente en las reuniones de la junta de políticas y asesoramiento técnico de las OMP.
- Participando activamente en las reuniones de la junta de políticas y asesoramiento técnico de las OPTR.
- Participando activamente en las reuniones de la Organización Tribal de Planificación de Transporte (OTPT) y el Comité Asesor de Políticas de Transporte de los Indios de Washington (WITPAC).
- Participando en los procesos metropolitanos de planificación en las OMPs, incluyendo brindar asistencia técnica y revisión de los Programas Metropolitanos de Mejora del Transporte (MTIP, por sus siglas en inglés).
- Participando en los Planes Metropolitanos de Transporte (PMT, por sus siglas en inglés).
- Participando en los procesos regionales de planificación de transporte en las OPTRs, incluyendo la revisión y aprobación de los Programas Regionales de Mejora del Transporte (MRIP).
- Participación y aprobación de los Planes Regionales de Transporte (PRT, por sus siglas en inglés).
- Participación en los esfuerzos integrales de planificación de la ciudad y el condado.
- Estando disponibles para responder preguntas, proporcionar asistencia técnica y proporcionar opinión y comentarios sobre los procesos de planificación de nuestros socios.
- Las oficinas modales de WSDOT participan según se les solicite y sea apropiado en planes de gobierno federal, estatal, metropolitano, regional, tribal y local.

Alianzas de proyectos

Establecer relaciones con la comunidad para reducir los costos de proyectos a través de asociaciones locales y tomando oportunidades para combinar proyectos con diferentes fuentes de financiación.

Una parte esencial de los esfuerzos de participación comunitaria de WSDOT es establecer relaciones con la comunidad para reflejar las prioridades de la comunidad y para ser los mejores administradores posibles de los recursos públicos. Establecer estas relaciones con la comunidad ayuda a aumentar el consentimiento sobre las decisiones en base a un entendimiento común de las necesidades y oportunidades. Al establecer estas relaciones, WSDOT aumenta el conocimiento

interno y externo sobre las posibles oportunidades para combinar proyectos para maximizar la eficiencia, eficacia y ahorro de costes. El establecer asociaciones puede reducir los costos del proyecto para todas las partes, optimizar los procesos de transporte y aumentar el uso eficaz de los recursos de transporte. WSDOT hace esfuerzos concretos para establecer relaciones con las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. WSDOT establece relaciones con la comunidad:

- Participando activamente en las reuniones de grupos comunitarios.
- Buscando y adoptando oportunidades para asociaciones locales.
- Asegurando que todas las voces sean escuchadas, incluyendo aquellas que han estado tradicionalmente desatendidas por el proceso de toma de decisiones de transporte.
- Invitando a socios a participar desde el inicio del proceso de toma de decisiones de WSDOT, y a continuar participando mientras que el proceso avanza para identificar oportunidades de alianzas.
- Participando proactivamente en los procesos de los socios tan pronto como sea posible.
- Trabajando consistentemente durante los procesos con los socios existentes.
- Identificando oportunidades de compartir información y colaborando con la recolección de información.
- Proporcionando asistencia técnica entre socios.
- Comunicando experiencias, mejores prácticas y lecciones aprendidas.
- Siendo un socio activo en los procesos de planificación metropolitana, regional, tribal, y otros.
- Proporcionando a las comunidades acceso a información acerca de la toma de decisiones de transporte.
- Identificando a poblaciones tradicionalmente desatendidas por los procesos de toma de decisiones de transporte y estableciendo relaciones para compartir información e identificar oportunidades potenciales de alianzas.

WSDOT toma medidas para asegurar que ninguna persona sea excluida de participar o le sean negados los beneficios, o sea discriminado de cualquier otra manera bajo cualquier programa o actividad debido a su raza, color u origen nacional.



PARTICIPACIÓN COMUNITARIA EN EL DESARROLLO DE DOCUMENTOS DE PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

Reglas federales (ver [Apéndice B](#)) requieren que el Plan de Participación Comunitaria documente los procesos de participación pública del estado para la planificación de todo el estado. El Departamento de Transporte del Estado de Washington utilizará el proceso de participación pública documentado para la planificación de todo el estado, proporcionando oportunidades para la revisión y para comentarios públicos en los puntos clave de decisión. WSDOT desarrollará planes de participación comunitaria más detallados para los esfuerzos de planificación más importantes, incluyendo el Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance.

Durante el desarrollo de estos planes de participación más detallados, se utilizarán estrategias específicas para involucrar a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Estas estrategias incluyen análisis demográfico para identificar a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos que han sido afectadas. Los análisis demográficos de WSDOT incluyen un análisis de personas con Dominio Limitado del Inglés (LEP, por sus siglas en inglés) sobre la base de cuatro factores:

1. El número o proporción de personas LEP atendidas o encontradas en la población atendida
2. La frecuencia con que las personas LEP entran en contacto con el programa
3. La naturaleza y la importancia del programa, actividad o servicio prestado por el programa
4. Los recursos disponibles y los costos

Participación Comunitaria y procedimientos de consulta tribal para el Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance

El Plan de Transporte de Washington (PTW) 2035 – Fase 2 será el plan estatal de transporte de largo alcance reconocido a nivel federal para el Estado de Washington; y es un modelo para las inversiones de transporte en el estado de Washington. Está construido en torno a los objetivos de la política de transporte del estado que figuran en RCW 47.04.280 (Vitalidad Económica, Conservación, Seguridad, Movilidad, Medio Ambiente y Administración Responsable). El plan también aborda los factores de planificación detallados en la ley federal, 23 CFR 450.216. El PTW fue desarrollado conjuntamente por la Comisión de Transporte del Estado de Washington (CTEW) y WSDOT.

En enero de 2015 la Fase 1 del PTW fue adoptada por la Comisión de Transporte de Washington y proporciona orientaciones y recomendaciones de políticas para todos los modos de transporte y regiones del estado.

Para diciembre de 2017, la Fase 2 creará y presentará un plan estatal de transporte de largo alcance que cumpla con los requisitos federales, que incluirá un período de pronóstico a 20 años para el desarrollo e implementación del sistema multimodal de transporte del estado. El plan integrará contenido multimodal de planes de transporte de nivel federal, estatal, regional, local y tribal. Se utilizarán técnicas de visualización para describir el plan estatal de transporte de largo alcance y sus estudios de respaldo.

Insumos previos al desarrollo del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance

La meta de la participación ciudadana es fortalecer alianzas para aumentar la credibilidad, impulsar prioridades e informar en la toma de decisiones. Este objetivo impulsa el desarrollo del Plan de Transporte de Washington en todo el proceso, empezando con la elaboración de políticas a principios de la Fase 1.

La CTEW realizó una amplia difusión durante el desarrollo del PTW 2035 - Fase 1, el cual proporciona un punto de partida sólido para la participación de las comunidades durante la Fase 2. Durante la Fase 1, se formó un comité directivo y un grupo asesor con representantes del CTEW, WSDOT y OMPs/OPTRs. Ambos comités se han conservado para el PTW 2035 - Fase 2 para dar continuidad, consistencia y permanencia la orientación de la participación comunitaria.

Durante el desarrollo del PTW 2035 - Fase 1, el CTEW involucró a las comunidades en una variedad de formas tales como una serie de mesas redondas para las partes interesadas, actividades a puertas abiertas, divulgación por correo electrónico, y un período de comentarios públicos. Los insumos recopilados durante estos procesos también guiarán el desarrollo de la Fase 2.

WSDOT también actualizará los planes modales y documentará la divulgación y comentarios recibidos para su consideración en el PTW 2035 - Fase 2. Se hará referencia o se incorporarán las recomendaciones de los planes modales a la actualización de la Fase 2.

Insumos durante el desarrollo del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance

Para asegurar la colaboración continua durante todo el desarrollo de la actualización de la Fase 2, se identificó e incluyó a un conjunto diverso de representantes de la comunidad; y se harán actividades de participación con el fin de garantizar oportunidades para dar insumos significativos. Esas actividades van a incluir:

- Durante el proceso para el desarrollo del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance, se mantendrá una página web que contenga información sobre el plan, incluyendo: el Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance actual, folletos informativos, anuncios gráficos, notas de prensa, material distribuido en las reuniones, información de contacto, y comunicaciones acerca de cómo solicitar materiales en formatos alternativos.
- Un sitio web de PTW se utilizará durante el proceso para informar a las partes interesadas acerca del proceso e incluirá enlaces a documentos relevantes, información sobre accesibilidad, fechas de reuniones, oportunidades de participación y un calendario de eventos y fechas límite. Se enviará información sobre la Fase 2 del PTW a las listas de distribución conocidas incluyendo, pero no limitadas a, las tribus, las agencias metropolitanas y regionales de planificación, y los ciudadanos que solicitaron recibir avisos de planificación de todo el estado a través del sistema de notificación de correo electrónico GovDelivery de WSDOT.
- Se hará un esfuerzo concentrado de incluir actores que representan a las diversas preocupaciones de las comunidades de Washington. Este esfuerzo incluirá un énfasis en atraer al proceso a los actores tradicionalmente desatendidos. Los actores interesados tradicionalmente desatendidos se definen como los que pertenecen a una población minoritaria, los de bajos ingresos y los que tienen dominio limitado del inglés.

WSDOT acepta nuestras relaciones tribales de gobierno a gobierno y se relaciona con las tribus de una manera consistente con nuestro Plan de Acuerdo Centenario, Protocolo de Consulta Tribal y los Protocolos de Comunicación y Consulta.

- Desde el principio del proceso de la Fase 2 del PTW, se buscará la participación comunitaria en todo el estado utilizando la encuesta en línea del CTEW, la Voz del Estado de Washington (VEW).
- Se proporcionará una divulgación seleccionada a las OMPs y OPTRs del estado. El personal de WSDOT, incluyendo a funcionarios locales electos, asistirán a las reuniones de las OMP y OPTR. Las reuniones de las OMP y OPTR se anuncian públicamente y ofrecen la oportunidad para que el público haga comentarios.
- El proceso de cooperación con funcionarios locales no metropolitanos y el proceso de consulta tribal serán revisados y actualizados si fuera necesario.
- Asociarse con otras actualizaciones de planes modales de WSDOT. Por ejemplo, el Departamento de Transporte Público va a hacer una gira por todo el estado para presentar su plan preliminar. La actualización de la Fase 2 del PTW 2035 puede ser incorporada a esta divulgación.

Durante el desarrollo de PTW 2035 Fase 2, se evaluará y ajustará la eficacia del proceso de participación si fuera necesario.

Solicitud de aportaciones del público en el Borrador del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance

Con el fin de confirmar las aportaciones recibidas durante todo el desarrollo del plan y buscar opiniones adicionales, WSDOT solicitará comentarios públicos sobre el borrador de plan. Se harán esfuerzos especiales para involucrar a las poblaciones tradicionalmente desatendidas. WSDOT hará este esfuerzo de difusión de las siguientes maneras:

- El Departamento emite comunicados de prensa a través de la Dirección de Comunicaciones a los medios de comunicación en todo el estado, incluidas las organizaciones que atienden a poblaciones minoritarias y de bajos ingresos antes y durante el período de comentarios públicos.
- Cuando se tiene disponible un documento borrador, se hace una notificación a través de las listas de distribución conocidas, por comunicado de prensa, y en el blog, Facebook y Twitter de WSDOT. El personal de WSDOT hará anuncios en las reuniones con partes interesadas, según proceda.
- El documento borrador de la Fase 2 PTW 2035 será publicado en la página web del Departamento y las partes interesadas serán notificadas sobre la disponibilidad del documento, el plazo para enviar comentarios, y las maneras en que pueden enviar insumos. Una copia impresa del borrador estará disponible para revisión pública en la sede del Departamento en Olympia, Washington y en cada oficina regional de WSDOT en el estado.
- Se aceptarán comentarios sobre el borrador del documento durante un período de revisión y comentarios del público de por lo menos 45 días. Las solicitudes para la traducción del documento a idiomas distintos del inglés se concederán de conformidad con la política de WSDOT y un análisis demográfico. Los comentarios escritos se aceptarán en cualquier momento durante el período de comentarios y podrán presentarse personalmente, por fax, por correo o por correo electrónico.



Participación Comunitaria y procedimientos de consulta tribal para el Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte

El Programa Estatal de Mejoramiento de Transporte (STIP, por sus siglas en inglés) es un programa priorizado de proyectos de cuatro años que está fiscalmente limitado. Los proyectos han sido identificados a través de procesos de planificación y programación local, regional y estatal como aquellos con la más alta prioridad para los fondos disponibles para conservar y mejorar la red de transporte del estado. La ley federal requiere que cada estado tenga un STIP aprobado por el gobierno federal para que los proyectos sean autorizados para su financiamiento federal.

Las agencias locales están obligadas a desarrollar y adoptar programas de transporte de seis años. Todas las agencias locales están obligadas a celebrar al menos una audiencia pública durante el desarrollo del programa de transporte de seis años. Las agencias locales trabajan a través de sus organizaciones de planificación de transporte metropolitanas y regionales y la agencia rectora del condado según sea apropiado para incluir proyectos en sus Programas de Mejoramiento del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) y el STIP. Las agencias que presentan proyectos a los TIPs para la selección de proyectos llevan a cabo esfuerzos de participación del público. Además, la Oficina del Gobernador y la legislatura estatal buscan la participación del público durante todas las fases del proceso de desarrollo y aprobación del presupuesto bienal.

Las Naciones Tribales están obligados por ley federal a desarrollar un Plan de Transporte de Largo Alcance y un Programa Tribal de Mejoramiento de Transporte (TTIP, por sus siglas en inglés). Los TTIPs incluyen a todos los proyectos financiados por el Programa Tribal de Transporte cuya construcción está programada para los próximos 3-5 años y pueden incluir otros proyectos federales, estatales, a nivel de condado y municipales en tema de transporte. La Oficina de Asuntos Indígenas (BIA, por sus siglas en inglés) o la Nación Tribal deben solicitar la participación pública en el desarrollo del plan de largo alcance y el TTIP. Los TTIPs son reenviados a la BIA para su inclusión en el Programa de Mejoramiento de Transporte del Programa Tribal de Transporte (conocido anteriormente como Inventario de Carreteras en Reservas Indígenas de TIP) Cada año los TTIPs son integrados al STIP por la agencia federal de contratación (BIA o Carreteras Federales).

En áreas metropolitanas, cada Organización Metropolitana de Planificación (OMP) desarrolla un Plan Metropolitano de Transporte (PMT) y un Programa Metropolitano de Mejoramiento del Transporte (MTIP) que son requeridos por el gobierno federal. El PMT es un plan de transporte a 20 años para las carreteras estatales, carreteras del condado, calles urbanas y carreteras tribales en el área de planificación de la OMP. Los planes deben ser actualizados al menos cada cuatro años en las áreas de mantenimiento y el no cumplimiento de la calidad del aire y al menos cada cinco años para las otras. Los PMTs son presentados públicamente y la comunidad tiene la oportunidad de participar según el proceso de participación pública de la OMP. Los PMTs son aprobados por la OMP y luego enviados al Gobernador, la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) con fines informativos. El MTIP es una lista/programa priorizado de cuatro años de proyectos de transporte que son consistentes con el PMT. Antes que un proyecto sea incluido en el MTIP, debe ser presentado públicamente y la comunidad tiene la oportunidad de participar según el proceso de participación pública de la OMP. El MTIP incluye todos los proyectos financiados por el gobierno federal y los proyectos con significancia a nivel regional que son presentados por las tribus, ciudades, condados, el estado, y los proveedores de servicios de tránsito. Los MTIPs son aprobados por la OMP y el Secretario de Transporte por delegación del Gobernador y se incluyen en el STIP sin cambios según reglas federales (23 CFR 450.216). Las OMPs pueden, pero no están obligadas a, presentar actualizaciones mensuales de su MTIP para su inclusión en el STIP. Estos son conocidos como enmiendas TIP.

Una Organización de Planificación de Transporte Regional (OPTR) es una asociación voluntaria de gobiernos locales dentro de un condado o condados contiguos, que es financiada por el estado

e incluye la membresía de ciudades, condados, WSDOT, tribus, puertos, proveedores de servicios de transporte, empleadores privados y otras personas dentro de su límite organizacional. Las OPTR fueron autorizadas por la Ley de Administración del Crecimiento de 1990 del Estado de Washington para garantizar la coordinación local y regional de la planificación del transporte y desarrollar un plan regional de transporte (PRT) y un programa de mejoramiento de transporte de seis años (RTIP) según corresponda. Las OPTR pueden cubrir áreas tanto urbanas como rurales. Sobre la base de procedimientos acordados, las agencias rectoras del condado, las ciudades rurales, las tribus, los proveedores de servicios de tránsito y el estado pueden presentar proyectos financiados por el gobierno federal y con significancia a nivel regional directamente a WSDOT para su inclusión en el STIP o las OPTR. Antes que un proyecto sea incluido en un RTIP, debe ser presentado públicamente y la comunidad tiene la oportunidad de participar según el proceso de participación pública de la OPTR. WSDOT garantiza que el PRT y el RTIP sean consistentes con la ley estatal. Si son consistentes, WSDOT incluye los primeros cuatro años del RTIP en el STIP sin cambios. Las OPTRs pueden, pero no están obligadas a, presentar actualizaciones mensuales de sus proyectos RTIP para su inclusión en el STIP.

WSDOT fomenta la participación comunitaria durante todo el proceso STIP.

El proceso de participación pública para el STIP es el siguiente:

- Cada agencia local celebra una audiencia pública sobre su programa de transporte de seis años.
- Cada OMP/OPTR tiene una reunión pública y/o foro público en agosto o septiembre de cada año. Esto proporciona al público la oportunidad de revisar y comentar sobre el programa de mejoramiento de transporte dentro de la región. Las reuniones se coordinan con todas las jurisdicciones afiliadas de la región.
- La Oficina del Gobernador y la legislatura estatal buscan la participación del público durante todas las fases del proceso de desarrollo y aprobación del presupuesto bienal.
- Un "borrador" del STIP estará disponible en noviembre en la página web de WSDOT para revisión y comentarios públicos. Mientras se van aceptando comentarios durante el periodo de 30 días de revisión y comentarios públicos del STIP, WSDOT trabajará con las OMP, OPTRs, agencias rectoras del condado y ciudades rurales para apoyar y aclarar cualquier preocupación y asegurar que el proceso de participación pública a nivel local, regional y estatal se esté siguiendo y los problemas sean abordados. Las solicitudes para materiales en formatos alternativos son consideradas como recibidas y se concederán cuando sean razonables y apropiadas de conformidad con los planes de dominio limitado de inglés y el Título VI de WSDOT. Los comentarios escritos se aceptarán en cualquier momento durante el período de comentarios y podrán presentarse personalmente, por fax, por correo o por correo electrónico. WSDOT proporciona un registro de los comentarios recibidos y las medidas adoptadas como parte de la presentación del STIP a la FHWA y la FTA en diciembre.
- Tras la aprobación por parte de la FHWA y la FTA, se creará una base de datos con función de búsqueda del STIP y se publicará en la página web de WSDOT.

El proceso anual de desarrollo STIP:

1. WSDOT inicia la coordinación con la Dirección de Tierras Federales Occidentales del Programa Tribal de Transporte (PTT) en julio de cada año para obtener nuevos TIP del PPT para el desarrollo del nuevo STIP
2. Las OMPs someten sus TIPs a WSDOT en octubre de cada año
3. WSDOT tiene un período de comentarios públicos del STIP de 30 días <http://www.wsdot.wa.gov/LocalPrograms/ProgramMgmt/STIP.htm>
4. WSDOT somete los STIP a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) para el 25 de diciembre.
5. La FHWA y la FTA aprueban el STIP en un plazo de 45 días.
6. WSDOT publica el STIP aprobado en el sitio web de WSDOT dentro de un plazo de tres días desde su aprobación <http://www.wsdot.wa.gov/LocalPrograms/ProgramMgmt/STIP.htm>

El proceso de enmienda STIP:

1. OMP/OPTR publica en la web los proyectos enmendados para comentario o como se describe en su Plan de Participación Pública
2. La OMP presenta la enmienda final al WSDOT para su inclusión en el STIP
3. WSDOT presenta cada mes las enmiendas del STIP a la FHWA y la FTA en un plazo de 14 días
4. La FHWA y la FTA aprueban cada mes las enmiendas del STIP en un plazo de 14 días.
5. WSDOT publica en el sitio web de WSDOT el STIP enmendado aprobado y la carta de aprobación de la FHWA y FTA dentro de un plazo de tres días desde su aprobación.
<http://www.wsdot.wa.gov/LocalPrograms/ProgramMgmt/STIP.htm>

Cronograma anual del STIP	
Fecha límite	Descripción
30 de junio	Los programas de transporte de seis años de las ciudades y los pueblos son adoptados.
Julio	Las agencias y WSDOT presentan proyectos para su inclusión en el STIP a las OMPs y OPTRs, según corresponda. WSDOT empieza a trabajar con Dirección de Tierras Federales Occidentales para obtener los TIPs del Programa Tribal de Transporte. Adopted transportation programs due to WSDOT.
31 de julio	Programas de transporte adoptados deben ser entregados a WSDOT.
Agosto/septiembre	La OMP reúne los TIPs regionales y prepara un análisis de hallazgos de conformidad (según corresponda).
Agosto	WSDOT revisa los borradores de los TIPs de las OMP. Conforme a lo solicitado WSDOT revisa los borradores de los TIPs de las OMP, y los programas de transporte de las ciudades y los rectores del condado.
1° de septiembre	Entrega de los planes a seis años de las agencias de tránsito.
Septiembre/octubre	WSDOT, FHWA y FTA revisan los MTIPs para conformidad de la calidad del aire.
15 de octubre	Entrega de todos los TIPs de las OMPs y OPTRs a WSDOT.
Noviembre	WSDOT aprueba los TIPs de las OMPs. FHWA y FTA emiten sus hallazgos en cuanto a la Conformidad de Calidad de Aire Regional. El borrador del STIP está disponible para revisión pública.
Diciembre	WSDOT presenta el STIP a la FHWA y la FTA para su aprobación.
Diciembre	Los condados adoptan los presupuestos anuales y los programas de seis años.
Enero	La FHWA y la FTA aprueban el STIP.

PRÓXIMOS PASOS

Este Plan de Participación Comunitaria establece las bases para que WSDOT fortalezca alianzas para aumentar su credibilidad, impulsar prioridades e informar en la toma de decisiones. Aplica a las actividades de Participación Comunitaria “proa a popa” desde las primeras etapas de planificación hasta la entrega de proyectos y prestación de servicios continuando durante el mantenimiento y operaciones. Las estrategias que figuran en esta guía se pueden implementar de inmediato para aumentar el consentimiento en las decisiones, mejorar la comprensión y mejorar el acceso público a la información y toma de decisiones. Este documento de política se debe utilizar para guiar los planes específicos y orientaciones detalladas. Se proporciona una muestra de otras guías y planes de participación de WSDOT en el Apéndice A.

A medida que continúa la ejecución, la eficacia de este plan y las estrategias que contiene serán evaluadas y actualizadas. La primera actualización está prevista para el otoño de 2015. Vamos a seguir trabajando con los socios y las comunidades para evaluar la eficacia de la política de participación de WSDOT y responderemos y actuaremos en base a los comentarios y las opiniones recibidos. Los esfuerzos individuales de Participación Comunitaria seguirán evaluando sus procesos y recomendando áreas de mejora o actualización del Plan de Participación Comunitaria.

Los cambios significativos en el plan de Participación Comunitaria estarán disponibles para revisión y comentario público durante al menos 45 días.



ESTRATEGIAS QUE ESTABLECEN LA DIRECCIÓN DE WSDOT

Resultados WSDOT es nuestra estrategia para el progreso de Washington.

Combina nuestras fortalezas con valores y objetivos para garantizar que WSDOT siga siendo innovadora, eficiente y eficaz, y de confianza al servir a las necesidades de nuestros clientes.

Hemos estado involucrando a personas desde principios de la primavera y continuaremos para alcanzar a todos los intereses de transporte para conocer sus prioridades para un sistema de transporte estatal. Muchas de sus ideas han sido consideradas e incorporadas.

Resultados WSDOT es un proceso continuo - una hoja de ruta para nuestro futuro - uno en el que siempre habrá espacio para la mejora. A medida que vayamos trabajando para implementar y desplegar estas estrategias en todo WSDOT, vamos a seguir involucrando a nuestros clientes y comenzar a reportar nuestro progreso en la publicación trimestral Gray Notebook. Solo cumpliremos nuestras metas si trabajamos juntos.



APÉNDICE A: Recursos

WSDOT - Título VI

Sitio web del programa: <http://www.wsdot.wa.gov/EqualOpportunity/InternalCivilRights/titlevi.htm>

Logros del WSDOT del Título VI de la FHWA e Informe de Actualización del año fiscal federal 2013

<http://www.wsdot.wa.gov/NR/rdonlyres/74D3219D-312C-47BD-8981-1AC4AFB9DEDF/0/TitleVI2013FHWAAccomplishmentsReport.pdf>

Plan del Título VI: <http://www.wsdot.wa.gov/NR/rdonlyres/66E36A90-B067-45C7-BA18-FC5502FF7E59/0/2001TitleVIPlan.pdf>

Plan para usuarios con Dominio Limitado del Inglés (LEP, por sus siglas en inglés):

<http://www.wsdot.wa.gov/NR/rdonlyres/520580DF-C463-4870-8E03-D7E4536132FB/0/LEPPlan.pdf>

Justicia ambiental: <http://www.wsdot.wa.gov/Environment/EJ/EnviroJustice.htm>

<http://www.wsdot.wa.gov/Environment/EJ/default.htm>

Enlace tribal del WSDOT

Sitio web del programa: <http://www.wsdot.wa.gov/tribal/>

Plan de Acuerdo Centenario: http://www.wsdot.wa.gov/tribal/centennial_accord

Protocolos de comunicación y consulta tribal de WSDOT para asuntos de políticas estatales:

http://www.wsdot.wa.gov/NR/rdonlyres/CD65B79A-24AD-49D0-AB2C-3DB5E40F2FE7/0/WSDOT_TribalCommunicationandConsultationProtocolsforStatewidePolicyIssues.pdf

Comunicaciones en WSDOT

<http://www.wsdot.wa.gov/Communications/>

Índice de Servicios de Publicaciones del WSDOT

<http://www.wsdot.wa.gov/Publications/Manuals/index.htm>

La orientación para la participación comunitaria está incluida en muchos de esos manuales de diseño, servicios de desarrollo, y directrices de las agencias ambientales y locales.

APÉNDICE B

23 CFR 450.210

(a) Al llevar a cabo el proceso de planificación del transporte a nivel estatal, incluyendo el desarrollo del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance y el STIP, el Estado deberá desarrollar y utilizar un proceso de participación pública documentado que ofrezca oportunidades para la revisión y comentarios del público en los puntos de decisión clave.

(1) El proceso de participación pública del Estado, como mínimo, deberá:

(i) Establecer oportunidades de participación pública continuas y desde las primeras etapas, que proporcionen información oportuna sobre los problemas de transporte y los procesos de toma de decisiones a los ciudadanos, agencias públicas afectadas, representantes de los empleados públicos de transporte, transportistas de carga, proveedores privados de transporte, representantes de los usuarios del transporte público, representantes de los usuarios de las pasarelas de peatones y de las instalaciones transporte en bicicleta, representantes de las personas con discapacidad, proveedores de servicios de transporte de mercancías, y otras partes interesadas;

(ii) Proporcionar acceso público razonable a la información técnica y de política utilizada en el desarrollo del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance y el STIP;

(iii) Proporcionar aviso público adecuado de las actividades de participación pública y el tiempo para la revisión y comentarios del público en los puntos de decisión clave, incluyendo pero no limitado a una oportunidad razonable para hacer comentarios sobre la propuesta del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance y el STIP;

(iv) En la medida de lo posible, asegurarse que las reuniones públicas se lleven a cabo en lugares y horarios convenientes y accesibles.

(v) En la medida de lo posible, utilizar técnicas de visualización para describir el plan estatal de transporte de largo alcance y sus estudios de respaldo.

(vi) En la medida de lo posible, poner la información pública disponible en formatos y medios que sean electrónicamente accesibles, como en el internet, según sea apropiado para dar oportunidad razonable de considerar la información pública.

(vii) Demostrar consideración explícita y respuesta a los comentarios del público durante el desarrollo del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance y el STIP;

(viii) Incluir un proceso para buscar y considerar las necesidades de quienes están tradicionalmente desatendido por los sistemas de transporte existentes, tales como las familias de bajos ingresos y minorías, aquellos que pueden enfrentar dificultades para acceder a empleos y otros servicios; y

(ix) Adoptar medidas para la revisión periódica de la eficacia del proceso de participación pública para asegurar que el proceso proporciona un acceso pleno y abierto a todas las partes interesadas y revisar el proceso, según el caso.

(2) El Estado deberá proporcionar oportunidades para comentarios del público según los proceso existentes y propuestos para la participación del público en el desarrollo del Plan Estatal de Transporte de Largo Alcance y el STIP; Como mínimo, el Estado deberá permitir 45 días calendarios para la revisión y comentarios públicos por escrito antes que los procedimientos y las revisiones importantes a los procedimientos existentes sean adoptados. El Estado proporcionará copias del documento aprobado del proceso de participación pública a la FHWA y la FTA con fines informativos.