

Descongestión de la vía ferroviaria >>

Servicio Amtrak Cascades®
con mayor frecuencia,
confiabilidad y rapidez

Proyecto del Desvío Point Defiance

Congestión de cargas, curvas cerradas, deslizamientos de tierra y aperturas de puente levadizo: todas son causas de demoras para los trenes Amtrak Cascades. Para los pasajeros, esto significa perder conexiones, faltar a citas y perder tiempo que pasarían con familiares y amigos.

El ramal interior propuesto daría a Amtrak Cascades la ocasión de añadir más trenes diarios y acortaría el tiempo de viaje al eliminar las demoras.

Información del proyecto

www.wsdot.wa.gov/projects/rail/pnwrc_ptdefiance

Información sobre el programa Cascades High Speed Rail

www.wsdot.wa.gov/passengerrail

Horarios y pasajes del servicio

www.amtrakcascades.com



Desvío Point Defiance

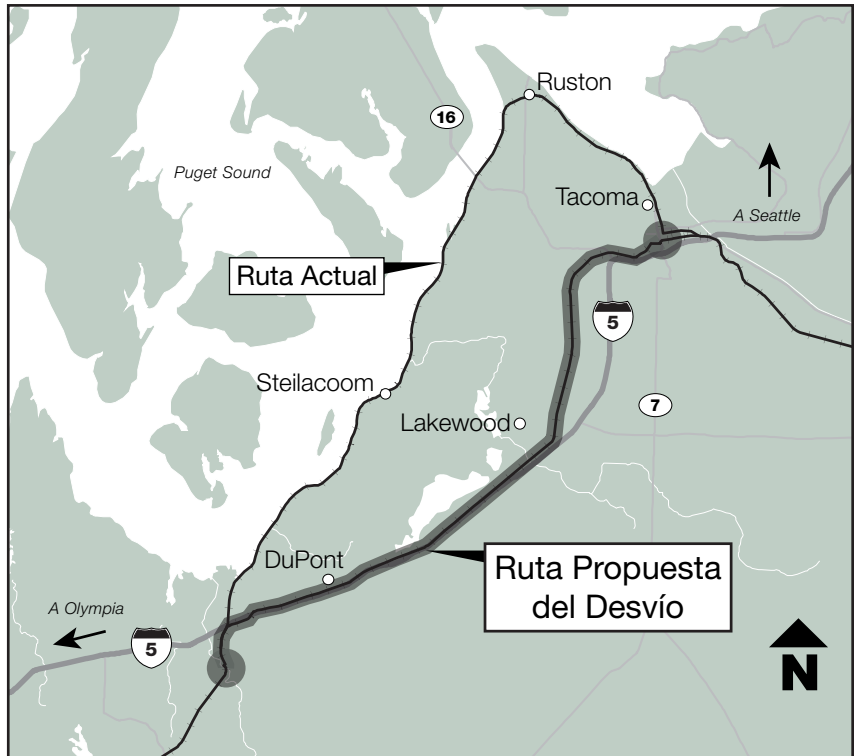
PROYECTO DEL DESVÍO POINT DEFIANCE

¿Dónde está el proyecto?

El proyecto ferroviario del Desvío Point Defiance propone cambiar la ruta de los trenes de pasajeros de la línea principal del ferrocarril BNSF que pasa cerca de Point Defiance a un ramal existente que atraviesa el sur de Tacoma, Lakewood, la Base Conjunta Lewis-McChord, y DuPont.

¿Por qué desviar el tren fuera de la ruta panorámica costera?

No se puede disputar la belleza de la ruta panorámica costera alrededor de Point Defiance, pero ese ramal ferroviario está congestionado con cerca de 50 trenes de carga por día y es propenso a tener deslizamientos y otros problemas.



Los detalles

- Ramal nuevo y mejorado en una sección de 14.5 millas de vía exclusiva para servicio de pasajeros adyacente al ramal principal de Sound Transit actualmente en construcción
- Cinco cruces a nivel reconstruidos con un avanzado sistema de alarmas y señales
- Nueva estación de pasajeros de Amtrak dentro de Freighthouse Square, donde Sound Transit opera actualmente la Estación Tacoma Dome de los trenes Sounder de servicio urbano

La inversión

El estado de Washington está entregando cerca de \$800 millones en mejoras del corredor ferroviario financiadas con fondos federales, usando subsidios para ramales de alta velocidad que maneja la Administración Federal de Ferrocarriles. El Desvío Point Defiance es uno de los proyectos de ese programa.

Fondos Federales para Ramales de Alta Velocidad: \$89.1 millones

Washington, Oregon y Amtrak patrocinan en forma conjunta Amtrak Cascades, un servicio regional de 466 millas que funciona entre Eugene, Ore. y Vancouver, B.C.

Los beneficios

- Dos servicios adicionales de ida y vuelta entre Seattle y Portland, con un total de seis
- Menor tiempo de viaje
- Mejora en la puntualidad del servicio

Su opinión es importante.

Para información sobre las próximas reuniones públicas y otras formas de dar sus comentarios, visite: www.wsdot.wa.gov/Projects/Rail/PNWRC_PtDefiance.

Progreso del Proyecto:

Trabajos ambientales
A completarse en el otoño de 2013

Diseño del proyecto
A completarse en el invierno de 2015

Construcción del proyecto
A completarse en la primavera de 2017



Información de Contacto

Melanie Coon | WSDOT | 360-705-7905 | CoonM@wsdot.wa.gov

Información sobre la Ley de Americanos con Discapacidades (Americans with Disabilities Act - ADA): Se pueden obtener materiales en formatos alternativos para las personas con discapacidades llamando a Shawn Murinko al 360-705-7097 o escribiendo a murink@wsdot.wa.gov. Las personas sordas o con deficiencia auditiva, pueden comunicarse con la Oficina de Igualdad de Oportunidades a través de Washington Relay Service llamando a 7-1-1.

Declaración al Público del Título VI: WSDOT asegura el total cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 al prohibir la discriminación contra cualquier persona en base a raza, color, origen nacional o sexo en la provisión de beneficios y servicios resultantes de sus programas y actividades con asistencia federal. Si tiene preguntas acerca del Programa del Título VI de WSDOT, comuníquese con Jonté Sulton llamando al 360-705-7082 o escribiendo a Sulton.J@wsdot.wa.gov.