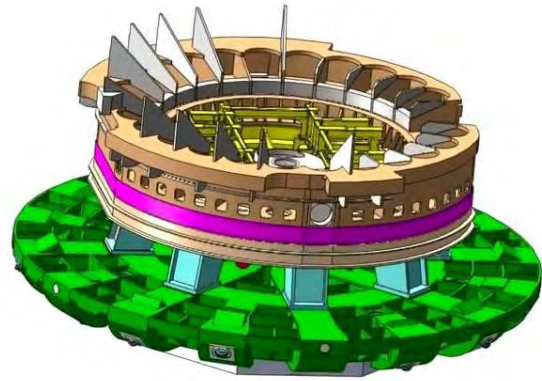


Các đơn vị hợp tác xây dựng đường hầm Seattle đang tiến hành sửa chữa máy đào đường hầm

Vào tháng 12 năm 2013, STP ngưng đào đường hầm xấp xỉ 1,000 feet sau khi đo được nhiệt độ tăng cao trong máy đào đường hầm. Trong khi tìm hiểu nguyên nhân làm tăng nhiệt độ, STP phát hiện thấy hỏng hóc ở hệ thống đệm kín hơi của máy và nhiệm vụ khẩn cấp. STP đã xây dựng và đào được một hố sâu 120-feet để đội ngũ xây dựng có thể tiếp cận và sửa chữa máy.



Ngoài việc lên kế hoạch sửa chữa hệ thống đệm kín hơi và thay ổ trục chính, STP đang thực hiện những cải tiến quan trọng cho máy bao gồm:

- Mở rộng các lỗ hờ ở giữa đầu cắt
- Cải thiện hệ thống phun xử lý đất
- Lắp đặt thép chống hao mòn ở đầu cắt
- Kéo dài tay máy khuấy trong bể trộn



Đầu trước của máy được nâng lên khỏi hố tiếp cận Tháng 3 năm 2015.



Cảnh hố tiếp cận vào đường hầm nhìn từ trên cao.



Đội ngũ xây dựng đang lắp đặt một phần hệ thống đệm kín hơi mới được thiết kế lại để bảo vệ ổ trục chính mới của máy.



Một thợ hàn bổ sung tấm chắn bên ngoài của máy đào hầm

CHƯƠNG TRÌNH

THAY THẾ Cầu Cạn Xa Lộ Alaskan



Tháng 7 năm 2015

Xây dựng một xa lộ 99 mới qua thành phố Seattle

Cầu Cạn Xa Lộ Alaskan, phần đường vượt của xa lộ 99 ở Seattle, được xây dựng vào những năm 1950, với độ hao mòn hàng ngày xảy ra trong hàng thế kỷ đã gây thiệt hại lên cấu trúc. Vì tuổi thọ của cầu cạn và khả năng dễ bị ảnh hưởng bởi động đất, nên cần phải thay thế vì sự an toàn của người dân. Chương Trình Thay Thế Cầu Cạn Xa Lộ Alaskan bao gồm các dự án do Sở Giao Thông Tiểu Bang Washington, Quận King, Thành Phố Seattle và Cảng Seattle thực hiện. Cơ Quan Quản Trị Xa Lộ Liên Bang là một đơn vị hợp tác trong dự án này.

Các yếu tố chính của chương trình bao gồm:

- Đường hầm dài hai dặm bên dưới khu phố trung tâm Seattle.
- Nhánh xa lộ mới dài một dặm kết nối đến đường vào đường hầm phía nam, gần sân vận động của Seattle.
- Một cầu vượt mới ở đầu nam khu phố trung tâm cho phép giao thông đi vòng để tránh nút tắc xe lửa gần khu cảng bận rộn nhất của Seattle.

Tiêu điểm quan trọng

- Kể từ khi khởi công dự án đầu tiên liên quan đến cầu cạn năm 2008, chúng tôi đã hoàn tất thành công 21 dự án do tiểu bang thực hiện hoặc tài trợ với một vài dự án khác đang được thực hiện hoặc dự kiến sớm động thổ.
- Xây dựng dự án lớn nhất - đường hầm xa lộ tiểu bang 99 - bắt đầu vào mùa hè năm 2011. Nhà thầu của chúng tôi, Seattle Tunnel Partners, chịu trách nhiệm thiết kế và xây dựng đường hầm cũng như cung cấp máy móc đào hầm hiện đang được sửa chữa.
- Vào lúc này tiểu bang không thể xác nhận ngày hoàn thành của dự án đường hầm này. STP chịu trách nhiệm sửa chữa máy móc và tiếp tục đào hầm. Chúng tôi sẽ đề nghị họ chịu trách nhiệm theo hợp đồng này, đó là hợp đồng được thiết kế bảo vệ người dân đóng thuế Washington.

Để biết thêm thông tin

Truy cập trang web tại địa chỉ www.AlaskanWayViaduct.org

Gọi đường dây nóng 1-888-AWV-LINE

Gửi email tới viaduct@wsdot.wa.gov

Theo dõi @BerthaDigsSR99

Gửi thư tới:

Alaskan Way Viaduct Replacement Program
Washington State Department of Transportation
999 Third Ave., Suite 2200
Seattle, WA 98104

Thông tin về Đạo luật về Người Mỹ Khuyết tật & Khoản VI

Thông tin về Đạo luật về Người Mỹ Khuyết tật (ADA): Tài liệu này có thể được cung cấp ở định dạng khác bằng cách gửi email tới nhóm WSDOT Diversity/ADA Affairs tại địa chỉ wsdotada@wsdot.wa.gov hoặc gọi đến số điện thoại miễn phí 855-362-4ADA (4232). Những người điếc hoặc lạng tai có thể yêu cầu bằng cách gọi tới Cơ Quan Chuyên Tiếp Tiểu Bang Washington theo số 711.

Khoản VI: Chính sách của Sở Giao Thông Tiểu Bang Washington (WSDOT) đảm bảo rằng không cá nhân nào bị ngăn cản tham gia, bị từ chối quyền lợi, hoặc bị phân biệt đối xử khác trong bất kỳ chương trình và hoạt động nào do liên bang tài trợ, trên cơ sở chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc giới tính, như được quy định trong Khoản VI của Đạo Luật Dân Quyền năm 1964. Bất kỳ người nào tin rằng sự bảo vệ theo Khoản VI của mình bị vi phạm, có thể nộp đơn khiếu nại lên Văn Phòng Cơ Hội Bình Đẳng (OEO) của WSDOT. Để biết thêm thông tin về thủ tục khiếu nại và/hoặc thông tin Khoản VI đối với các nghĩa vụ không phân biệt đối xử của chúng tôi, vui lòng liên hệ Điều Phối Viên Khoản VI của OEO theo số (360) 705-7082.



Đội ngũ công nhân đang xây dựng phần lòng đường về phía nam sau này của đường hầm xa lộ tiểu bang 99.

Vai trò của WSDOT trong chương trình thay thế cầu cạn

Tiểu Bang chịu trách nhiệm hướng dẫn hoặc tài trợ cho 30 dự án sẽ cùng phối hợp định hình lại cho hành lang đường xa lộ tiểu bang 99. Chi phí của các dự án thay thế cầu cạn của tiểu bang ước tính là \$3.1 tỷ. Nguồn tài trợ đến từ tiểu bang, liên bang và địa phương cũng như Cảng Seattle và các khoản phí cầu đường. Trong số tiền đó, gần \$2 tỷ được phân bổ cho Dự án Đường hầm SR 99T. Hợp đồng của STP là \$1.35 tỷ.

Như là một phần của chương trình cầu cạn, Quận King, Thành phố Seattle và Cảng Seattle đang thực hiện nâng cấp đường xá, quá cảnh, đập ngăn nước biển và khu cảng. Thành phố chịu trách nhiệm xây dựng một không gian mở công cộng mới dọc theo khu cảng, thay khu Đập ngăn nước Vịnh Elliott và cải thiện đường phố khác như Cầu Cạn Đường Spokane và hành lang Mercer.



Đầu Nam

Đường hầm sẽ thay đổi luồng giao thông sử dụng đường xa lộ tiểu bang 99 tại Seattle. Các tài xế khi chạy xe đến đường hầm từ bất kỳ hướng nào đều sẽ có khả năng chọn lựa tùy theo điểm đến của họ: sử dụng đường hầm để đi vòng tránh khu phố trung tâm hoặc rời xa lộ để vào đường phố và hướng vào khu phố trung tâm. Từ phía nam, các đường nối ra vào mới gần các sân vận động sẽ nối đường xa lộ tiểu bang 99 với một con phố có mật độ cứng mới cạnh bờ sông. Sự kết nối này và những kết nối đông-tây mới giữa khu cảng mới và khu trung tâm thành phố sẽ thay thế chức năng của các đường nối cầu cạn ở giữa thành phố hiện nay đồng thời cải thiện giao thông đi tới khu cảng.



Đầu phía bắc

Tại đầu phía bắc của đường hầm, việc đi vào khu trung tâm thành phố sẽ giống như hiện nay, với các đường nối ra vào gần Trung Tâm Seattle. Ngoài ra, các con đường John, Thomas và Harrison sẽ được kết nối lại qua Aurora Avenue North, cải thiện việc đi lại giữa các khu vực lân cận Lower Queen Anne và South Lake Union, cũng như đến và đi từ đường xa lộ tiểu bang 99.



Đội công nhân đang xây dựng làn đường hướng ra phía bắc sau này ở đầu vào đường hầm xa lộ tiểu bang 99 gần sân vận động của Seattle. Phần đường hầm này sẽ dài 1,500 feet, kết nối bề mặt với phần đường hầm được khoan.



Tài xế lái xe hướng về phía bắc sẽ nhìn thấy được các hoạt động xây dựng ở phía nam, chỉ ngay phía bắc lối vào đường hầm. Khu vực này có các phương tiện bảo trì, quạt thông gió và điện khẩn cấp.



Con đường bên trong đường hầm hình thành ở cổng phía nam sau này.



Công trình xây dựng tiếp tục tại hố tiếp nhận máy đào hầm.



Đội ngũ công nhân đã lát lòng đường hướng ra phía nam sau này tại cổng bắc.



Đội ngũ xây dựng đang tích cực xây dựng phần kết nối giữa đường hầm và Aurora Avenue North cũng như các đường nối ra vào mới tại Republican Street.