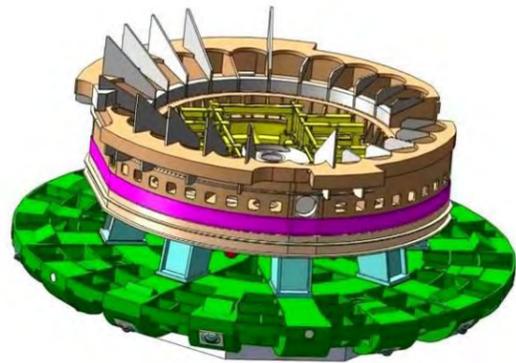


## 西雅圖隧道合作夥伴 (STP) 領導隧道鑽掘機修復工作

2013 年 12 月，STP 在測量到隧道鑽掘機不斷升高的溫度後，於挖掘約 1,000 英尺後停止隧道挖掘工作。在調查鑽掘機高溫原因的同時，STP 發現了機器密封系統的損壞，以及主軸承內部的污染。STP 建造並挖掘深度為 120 英尺的底坑，以方便工作人員接近並修復機器。



除了對密封系統實施計劃維修以及更換主軸承外，STP 還對機器進行了如下重要改進：

- 在刀盤中心加寬孔徑
- 改善土壤調節噴射系統
- 在刀盤上安裝轉頭和耐磨鋼鐵
- 延長攪拌室的攪拌杆長度



機器的前端於 2015 年 3 月從出入底坑被提拉出來。



隧道出入底坑的鳥瞰圖。



工作人員安裝部分最近重新設計的密封系統，以保護機器的全新主軸承。



一名焊工對隧道鑽掘機的護罩進行改裝

## Alaskan Way 高架公路 改建

計劃



2015 年 7 月

## 打造穿越西雅圖的全新 99 號州公路

Alaskan Way 高架公路是 99 號州公路在西雅圖的高架部分，它建造於 20 世紀 50 年代；數十年來的每日磨損使其結構出現了損傷。鑒於高架公路的壽命和地震易損性，改建工作對於公眾安全來說是至關重要的。Alaskan Way 高架公路改建計劃包括由華盛頓州交通部、金縣、西雅圖市和西雅圖港口領導的專案。聯邦公路管理局是此項努力工作的合作夥伴。

本項目的主要組成部分包括：

- 西雅圖市中心下方的 2 英里長的隧道。
- 連接至隧道南部出口 — 接近西雅圖體育場的全新公路的 1 英里長延伸。
- 市中心南端的全新天橋可令交通繞開西雅圖最繁忙港口碼頭的火車堵塞。

### 主要外包工作

- 自從我們的首個高架公路相關專案於 2008 年破土動工後，我們已成功完成了 21 個由華盛頓州領導或資助的專案，另外還有若干個專案正在進行中或準備很快破土動工。
- 最大專案的建設 — SR 99 隧道 — 於 2011 年夏季開始。我們的締約商「西雅圖隧道合作夥伴」負責設計並建造隧道，以及提供目前正在修復中的鑽掘機。
- 華盛頓州此時無法核實隧道專案的完工日期。STP 負責修復機器並重新開始隧道挖掘。我們要求他們根據協議負起責任，該協議旨在保護華盛頓州納稅人的利益。

### 如需了解更多資訊

請登入網站 [www.AlaskanWayViaduct.org](http://www.AlaskanWayViaduct.org)

請致電諮詢熱線電話 1-888-AWV-LINE

請發送電子郵件至 [viaduct@wsdot.wa.gov](mailto:viaduct@wsdot.wa.gov)

請關注 @BerthaDigsSR99

請郵寄信件至：

Alaskan Way Viaduct Replacement Program  
Washington State Department of Transportation  
999 Third Ave., Suite 2200  
Seattle, WA 98104

### 美國身心障礙法案與民權法第六章資訊

美國身心障礙法案 (ADA) 資訊：您可以發送電子郵件至 [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) 聯絡華盛頓州交通部多元化/ADA 事務團隊，或撥打免費電話 855-362-4ADA (4232)，從而獲取本資料的其他格式。失聰或聽障人士可以撥打華盛頓州中繼服務電話 711 提出請求。

民權法第六章：華盛頓州交通部 (WSDOT) 政策保證根據 1964 年民權法第六章的規定，任何人都不得基於種族、膚色、原國籍或性別而被排除參與、被拒絕獲得福利，或是以其他方式遭受任何聯邦資助的計劃和活動之歧視。任何人若確信其第六章保護權益遭受侵犯，都可以向 WSDOT 的平等機會辦公室 (OEO) 提交申訴。有關第六章申訴程式的更多資訊以及/或關於我們的非歧視義務的資訊，請撥打 (360) 705-7082，聯絡 OEO 民權法第六章的協調員。



工作人員建造了 SR 99 隧道未來的南行道路的一部分。

## WSDOT 在高架公路改建中的作用

華盛頓州負責領導或資助為重塑 SR 99 走廊而共同努力的所有專案中的 30 個專案。華盛頓州的高架公路改建專案預計耗資 31 億美元。資金來源於州、聯邦和地方，以及西雅圖港和通行費。在此金額中，大約有 20 億美元被分配給 SR 99T 隧道專案。STP 的協定金額是 13.5 億美元。

作為高架公路項目的一部分，金縣、西雅圖市和西雅圖港正在進行街道、運輸線路、海防堤和海濱的改進工作。城市負責沿海濱建造新的公共開放空地、改建艾略特灣防波堤 (Elliott Bay Seawall) 以及改善思泊康大街 (Spokane) 和麥瑟 (Mercer) 走廊等其他城市街道。



## 南端

隧道將改變 SR 99 在西雅圖的交通使用方式。從任何方向接近隧道的司機都將根據其目的地面臨選擇：使用隧道繞開市中心或退回到城市街道並駛入市中心。從南面來，體育館附近新建的出入車道將使 SR 99 通往一條新海濱地面街道。此連接以及新的海濱街道與市中心之間的東西向銜接，將代替現今的市中心高架公路出入車道功能，並且改善通往海濱的道路。



## 北端

在隧道北端，進入市中心的方式與現在相似，即利用西雅圖中心 (Seattle Center) 附近的出入車道。此外，John、Thomas 和 Harrison 街道將在 Aurora Avenue North 被重新連接，從而改進 Lower Queen Anne 和 South Lake Union 社區間的通道，以及往來於 SR 99 的通道。



工作人員在西雅圖體育場附近的 SR 隧道出口建造未來的北行車道。本部分隧道長度為 1,500 英尺，連接隧道開鑿部分的表面。



向北行駛的駕駛員可以看到南部的營運大樓，就在隧道出口的北部。維修車輛、通風設備和應急電源將存放在這裡。



隧道內的道路在未來的南部隧道口成形。



接收坑的施工繼續進行，而隧道鑽掘機將結束其工作旅程。



工作人員已在北部隧道口做好未來南行道路的準備工作。



工作人員忙於構建隧道與 Aurora Avenue North 之間的銜接以及 Republican Street 的全新出入車道。