CHƯƠNG TRÌNH

THAY THẾ

Cầu Cạn Xa Lộ Alaskan

Tháng 4 năm 2016

Alaskan Way Viaduct sẽ đóng cửa trong khoảng hai tuần bắt đầu từ ngày 29 tháng 4

Khi Bertha, máy đào đường hầm SR 99, đào bên dưới Alaskan Way Viaduct, WSDOT (Sở Giao thông Vận tải Tiểu bang Washington) dự định sẽ đóng cửa cầu cạn này trong khoảng hai tuần. Sẽ đóng cửa từ Đường hầm Battery Street về phía nam tới Cầu West Seattle. Theo lịch, cầu cạn sẽ bắt đầu đóng cửa từ ngày 29 tháng 4.

WSDOT hiểu rằng việc đóng cửa một xa lộ chính sẽ có tác động đến giao thông trong vùng. Đây là một bước cần thiết và đã được dự tính để tiến tới hoàn thiện một dự án mà sẽ thay đổi hoàn toàn bộ mặt thành phố và vùng, và WSDOT cùng với các cơ quan đối tác của mình đã lập ra một kế hoạch để chuẩn bị đối phó với tình trạng tắc nghẽn giao thông dự kiến.

Tại sao WSDOT phải đóng cửa cầu cạn?

Việc đóng cửa tạm thời cầu cạn là một biện pháp cẩn trọng. Việc loại bỏ các phương tiện giao thông khỏi công trình sẽ cho phép đội thi công tiếp cận cầu cạn tốt hơn để theo dõi công trình này khi Bertha đào đường hầm ở bên dưới, và để giải quyết nhanh chóng bất kỳ hoạt động di chuyển nào có thể xảy ra. Ngoài ra, WSDOT hiểu rằng việc quảng bá trước thông tin về kế hoạch đóng cửa, thay vì thực hiện đóng cửa một cách bất ngờ hoặc chỉ thông báo vào những thời khắc cuối cùng trước khi đóng cửa, sẽ cho người tham gia giao thông đủ thời gian để lập kế hoạch cho các chuyến đi của họ sao cho phù hợp.

Cầu cạn sẽ được bảo vệ ra sao?

Cầu cạn có khả năng chịu được một số chuyển động của mặt đất, và dự án đã triển khai một chương trình toàn diện để theo dõi và giải quyết vấn đề sụt lún.

Các đoạn cầu cạn đã được gia cố bằng vật liệu bọc bằng sợi, và các thiết bị theo dõi trên cầu cạn cũng như ở khu vực mặt đất xung quanh có thể phát hiện ra những sự dịch chuyển ngay khi nó xảy ra. Ngoài ra, các bức tường gia cố ngầm giữ đất đá ổn định giữa nền móng của cầu cạn và đường đi của Bertha.

Năm 2012, đội thi công đã lắp đặt các cọc khoan nhồi đường kính nhỏ bằng thép ngầm dưới đất để bảo vệ Alaskan Way Viaduct khỏi khả năng sụt lún có thể xảy ra trong quá trình đào hầm.

Một thiết bị theo dõi được lắp đặt trên cầu cạn. Việc loại bỏ xe hơi sẽ cho phép đội thi công tiếp cận cầu cạn dễ dàng hơn để theo dõi và phản ứng với bất kỳ sự dịch chuyển nào mà họ có thể phát hiện.

Có biện pháp nào sẽ được thực hiện để giúp giao thông tiếp tục hoạt động không?

WSDOT và các cơ quan đối tác đã triển khai một kế hoạch phối hợp để đảm bảo rằng các xa lộ và các tuyến phố trong khu vực được chuẩn bị sẵn sàng nhằm đáp ứng lưu lượng giao thông gia tăng theo dự kiến trong thời gian đóng cửa. Trong thời gian đóng cửa, các cơ quan sẽ phối hợp với nhau hàng ngày để giảm thiểu ùn tắc giao thông bằng các biện pháp quản lý giao thông, chủ động thông báo tới cộng đồng và quan hệ truyền thông.

Các biện pháp cụ thể để giúp mọi người tiếp tục lưu thông gồm có:

- WSDOT và SDOT (Sở Giao thông Vận tải Seattle) sẽ tích cực theo dõi giao thông trên xa lộ và đường phố, điều chỉnh thời gian cho đèn tín hiệu giao thông, cập nhật các bảng thông báo điện tử và triển khai các nhóm giải quyết sự cố bổ sung nếu cần.
- King County Metro sẽ điều chỉnh 12 tuyến và triển khai 22 xe buýt để giúp duy trì lịch trình.
- Cảnh sát sẽ trực tiếp điều khiển giao thông tại các giao lộ thường xảy ra tắc nghẽn giao thông trọng yếu.
- King County Water Taxi sẽ bổ sung năm chuyến khứ hồi vào tuyến Vashon của họ và sẽ bố trí thêm chỗ đậu xe và xe buýt tuyến đường ngắn vận chuyển hành khách cho tuyến West Seattle.

Việc chia sẻ thông tin sẽ giúp cho giao thông tiếp tục hoạt động

WSDOT sẽ thường xuyên thông báo cho công chúng và cho các cơ quan đối tác của chúng tôi để giúp những người lái xe có những lựa chọn hành trình sáng suốt. Sau đây là một vài cách mà quý vị có thể tránh ùn tắc giao thông và giúp cho giao thông tiếp tục hoạt động:

Lên kế hoạch từ trước: Dự kiến tình trạng ùn tắc giao thông sẽ bắt đầu sớm hơn và kết thúc muộn hơn. Điều này đã xảy ra vào năm 2011 trong thời gian cầu cạn đóng cửa kéo dài.

Hãy linh hoạt: Nếu có thể, hãy đi đường khác hay đi vào giờ ít xe. Cũng có thể cân nhắc đi chung xe hơi hay xe đưa đón, hoặc chuyển sang dùng xe buýt, đi bộ hay đi xe đạp.

Luôn cập nhật thông tin: Theo dõi các tài khoản Twitter ở bên phải, dùng các ứng dụng WSDOT, SDOT và King County Metro, theo dõi các bản tin giao thông địa phương, và thường xuyên kiểm tra trang thông tin chính thức về việc đóng cửa (**www.99closure.org**) để biết thông tin mới.

Hãy kiên nhẫn: Mặc dù tình trạng ùn tắc giao thông sẽ gia tăng và các tuyến đường giao thông sẽ bị gián đoạn, việc đóng cửa là một phần cần thiết của Alaskan Way Viaduct Replacement Program, vốn là một dự án an toàn giao thông vận tải thiết yếu sẽ thay đổi hoàn toàn diện mạo khu vực bờ nước của Seattle.

Những nơi có thông tin thời gian thực trong thời gian đóng cửa

Twitter:

- @BerthaDigsSR99
- @WSDOT
- @WSDOT_traffic
- @kcmetrobus
- @seattledot
- @SoundTransit
- Hashtag #99Closure

Các ứng dụng: Các ứng dụng WSDOT, SDOT và King County Metro cung cấp thông tin giao thông thời gian thực

Quý vị có câu hỏi? Hãy gọi hay gửi thư cho chương trình:

- 1-888-AWV-LINE
- viaduct@wsdot.wa.gov

Truy cập trang thông tin chính thức về việc đóng cửa:
www.99closure.org

Thông tin về Americans with Disabilities Act (Đạo luật về Người Mỹ Khuyết tật) & Tiêu đề VI

Thông tin về Americans with Disabilities Act (ADA, Đạo luật về Người Mỹ Khuyết tật): Tài liệu này có thể được cung cấp ở định dạng khác bằng cách gửi email tới nhóm WSDOT Diversity/ADA Affairs tại địa chỉ wsdotada@wsdot.wa.gov hoặc gọi đến số điện thoại miễn phí 855-362-4ADA (4232). Những người điếc hoặc lãng tai có thể yêu cầu bằng cách sử dụng dịch vụ Tiếp Âm Tiểu Bang Washington theo số 711.

Tiêu đề VI: Chính sách của State Department of Transportation (WSDOT, Sở Giao Thông Vận tải Tiểu Bang Washington) đảm bảo rằng không cá nhân nào bị ngăn cản tham gia, bị từ chối quyền lợi, hoặc bị phân biệt đối xử khác trong bất kỳ chương trình và hoạt động nào do liên bang tài trợ, trên cơ sở chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc giới tính, như được quy định trong Tiêu đề VI của Civil Rights Act of 1964 (Đạo Luật Dân Quyền năm 1964). Bất kỳ người nào tin rằng sự bảo vệ theo Tiêu đề VI của mình bị vi phạm, có thể nộp đơn khiếu nại lên Office of Equal Opportunity (OEO, Văn Phòng Cơ Hội Bình Đẳng) của WSDOT. Để biết thêm thông tin về thủ tục khiếu nại Tiêu đề VI và/hoặc thông tin về các nghĩa vụ không phân biệt đối xử của chúng tôi, vui lòng liên hệ Điều Phối Viên Tiêu đề VI của OEO theo số (360) 705-7082.