

PROGRAMA

PARA EL REEMPLAZO DEL VIADUCTO ALASKAN WAY



Abril de 2016

El viaducto Alaskan Way estará cerrado aproximadamente por dos semanas a partir del 29 de abril

Cuando Bertha, la máquina que excavará el SR 99, realice las perforaciones debajo del viaducto Alaskan Way, el WSDOT (Departamento de Transporte del Estado de Washington) planea cerrar la estructura por aproximadamente dos semanas. El cierre se extenderá desde el túnel de Battery Street sur hasta el West Seattle Bridge. El inicio del cierre está programado para el 29 de abril.

El WSDOT reconoce que cerrar una autopista de gran importancia tendrá consecuencias en el tráfico regional. Este es un paso necesario y planificado para completar un proyecto que transformará la región y la ciudad, por lo que el WSDOT y sus agencias asociadas han diseñado un plan para estar preparados para la congestión vehicular prevista.

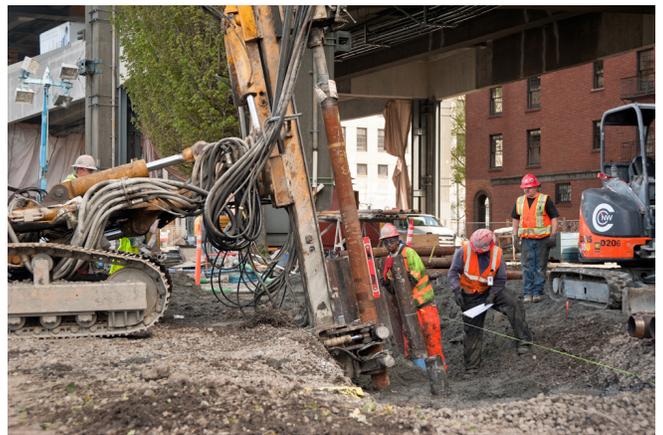
¿Por qué debe el WSDOT cerrar el viaducto?

Este cierre temporal del viaducto es por precaución. Al remover los vehículos de la estructura, las cuadrillas tendrán mejor acceso al viaducto para monitorearlo a medida que Bertha realiza las perforaciones y para lidiar inmediatamente con cualquier movimiento que pueda surgir. Además, el WSDOT reconoce que al informar con anticipación de un cierre planificado, en lugar de realizar un cierre inesperado de último momento, las personas que se trasladen tendrán tiempo para planificar sus viajes según la situación.

¿Cómo se protegerá el viaducto?

El viaducto es capaz de resistir cierto grado de movimiento del suelo y el proyecto implementa un programa completo para monitorear y lidiar con hundimientos.

Se han reforzado distintas secciones del viaducto con envolturas con fibra. Además, equipos de monitoreo colocados sobre el viaducto y en el suelo de sus alrededores pueden detectar movimiento en tiempo real. Asimismo, unas paredes subterráneas de apoyo mantienen en su lugar la tierra entre la base del viaducto y la ruta de Bertha.



En 2012, cuadrillas instalaron micropilotes subterráneos de acero para proteger al viaducto Alaskan Way de posibles hundimientos durante la excavación.



Dispositivo de monitoreo instalado sobre el viaducto. Al remover los autos, las cuadrillas tendrán fácil acceso al viaducto para monitorear y responder a cualquier movimiento que puedan detectar.

¿Qué se está haciendo para mantener el tráfico en movimiento?

El WSDOT y sus agencias asociadas diseñaron un plan coordinado para asegurar que las autopistas de la zona y las calles de la ciudad estén en condiciones para el incremento en el tráfico que se prevé durante el cierre. Durante el cierre, las agencias coordinarán a diario las medidas de control de tráfico, la difusión pública proactiva y las relaciones con los medios para minimizar la congestión.

Las siguientes son algunas de las medidas específicas que se han tomado para mantener la circulación:

- El WSDOT y el SDOT (Departamento de Transporte de Seattle) monitorearán activamente el tráfico en autopistas y calles, ajustando el tiempo de las señales, actualizando los carteles de mensajes electrónicos y enviando equipos adicionales para responder ante cualquier incidente según sea necesario.
- El metro del condado de King está replanificando 12 rutas y añadiendo 22 autobuses para ayudar a mantener los cronogramas.
- Oficiales de policía controlarán el tráfico manualmente en intersecciones con paso estrecho más importantes.
- Water Taxi del condado de King añadirá cinco viajes circulares adicionales a su ruta Vashon y brindará estacionamiento y capacidad de trasbordo adicional para los pasajeros de la ruta West Seattle.

Transmitir información mantendrá al tráfico en movimiento

El WSDOT estará en constante comunicación con el público y con nuestras agencias asociadas para mantener a los conductores debidamente informados para que tomen sus decisiones de viaje. A continuación, mencionamos algunas opciones para que pueda evitar la congestión y ayudar a que el tráfico siga en movimiento:

Planifique con anticipación: Es probable que la congestión en hora pico empiece antes y termine más tarde. Esto sucedió en 2011 durante el último cierre extendido del viaducto.

Sea flexible: De ser posible, tome una ruta alternativa o viaje fuera de los horarios pico. Además, considere la posibilidad de compartir vehículos o cambiar de medios de transporte y tome un autobús, camine o utilice una bicicleta.

Manténgase informado: Siga las cuentas de Twitter, utilice las aplicaciones del WSDOT, SDOT y King County Metro, siga los informes locales sobre el tráfico y visite regularmente la página oficial del cierre (www.99closure.org) para la última información.

Sea paciente: Aunque la congestión será mayor y las rutas de tráfico se verán interrumpidas, el cierre es una parte necesaria del programa para el reemplazo del viaducto Alaskan Way, el cual es un proyecto fundamental de seguridad de transporte que transformará el frente costero de Seattle.



Dónde obtener información en tiempo real durante el cierre

Twitter:

- @BerthaDigsSR99
- @WSDOT
- @WSDOT_traffic
- @kcmetrobus
- @seattledot
- @SoundTransit
- Hashtag #99Closure

Aplicaciones: Las aplicaciones del WSDOT, SDOT y del metro del condado de King brindan información de viaje en tiempo real

¿Preguntas? Llame o escriba a información sobre el programa:

- 1-888-AWV-LINE
- viaduct@wsdot.wa.gov

Visite la página oficial del cierre:

www.99closure.org

Información sobre la ADA y el Title VI

Información sobre la Americans with Disabilities Act (ADA, Ley para Estadounidenses con Discapacidades): para obtener una copia de este material en un formato alternativo, envíe un correo electrónico a la oficina de Diversity/ADA Affairs (Asuntos de Diversidad/ADA) del WSDOT (Departamento de Transporte del Estado de Washington) a la dirección wsdotada@wsdot.wa.gov o llame al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o que tienen dificultades auditivas pueden solicitar el material a través del Washington State Relay (Servicio de Retransmisión del Estado de Washington) llamando al 711.

Title VI (Título VI): la política del WSDOT es garantizar que a ninguna persona se le niegue la participación en cualquiera de los programas y las actividades con financiación federal, o bien, los beneficios de dichas iniciativas, ni se la discrimine de cualquier otra forma en relación con ellas sobre la base de la raza, el color, la nacionalidad o el sexo, conforme al Title VI de la Civil Rights Act of 1964 (Ley de Derechos Civiles de 1964). Cualquier persona que considere que se han violado sus derechos conforme al Title VI puede presentar un reclamo ante la Office of Equal Opportunity (OEO, Oficina para la Igualdad de Oportunidades) del WSDOT. Si desea obtener información adicional sobre los procedimientos de reclamo conforme al Title VI, o bien, información relacionada con nuestras obligaciones de no discriminación, póngase en contacto con el coordinador del Title VI de la OEO al teléfono (360) 705-7082.