



歡迎！

I-90 收費計畫 環境影響報告

2013 年秋季公開調查會議



初步調查時我們徵詢到的意見

相關機構與民眾的主要疑慮與解決方案包含：

初步調查時所提出的疑慮	初步調查時所建議的解決方案
交通工具進入或離開 Mercer Island 必須支付過路費	<ul style="list-style-type: none"> 分段式收費 <ul style="list-style-type: none"> 行駛全程支付全額過路費；行駛至 Mercer Island 支付 1/2 過路費 僅貫穿旅行者須支付過路費；行駛至 / 離開 Mercer Island 免過路費 只有 Mercer Island 的西邊或東邊收過路費；其他方向免過路費 Mercer Island 的居民或商家可享過路費優惠 Mercer Island 的居民因醫療需求而行駛，可免過路費
收取過路費對經常行駛 I-90 的駕駛人不公平	<ul style="list-style-type: none"> 某一期間內（日 / 週 / 月）對 I-90 使用者的收費設上限 <ul style="list-style-type: none"> 所有華盛頓州居民 Mercer Island 居民或商家 共乘車輛可享過路費優惠或減免
收取過路費對低收入的駕駛人不公平	<ul style="list-style-type: none"> 符合資格的個人 / 家庭可獲收發器優惠或免費 低收入駕駛人可享過路費優惠 在容易到達的地點提供收發器*
除了駕車經過並繳交過路費之外，駕駛人沒有太多選擇	<ul style="list-style-type: none"> 加強大眾運輸服務 <ul style="list-style-type: none"> 擴大整體大眾運輸服務規模 提高停車與換乘載客量 增加公車站與候車亭
I-90 收費將增加其他免收費道路的交通量	<ul style="list-style-type: none"> 改善因收費而造成交通阻塞的路口或路段

* WSDOT 在本地區附近的許多地點有販賣收發器的合作零售商。

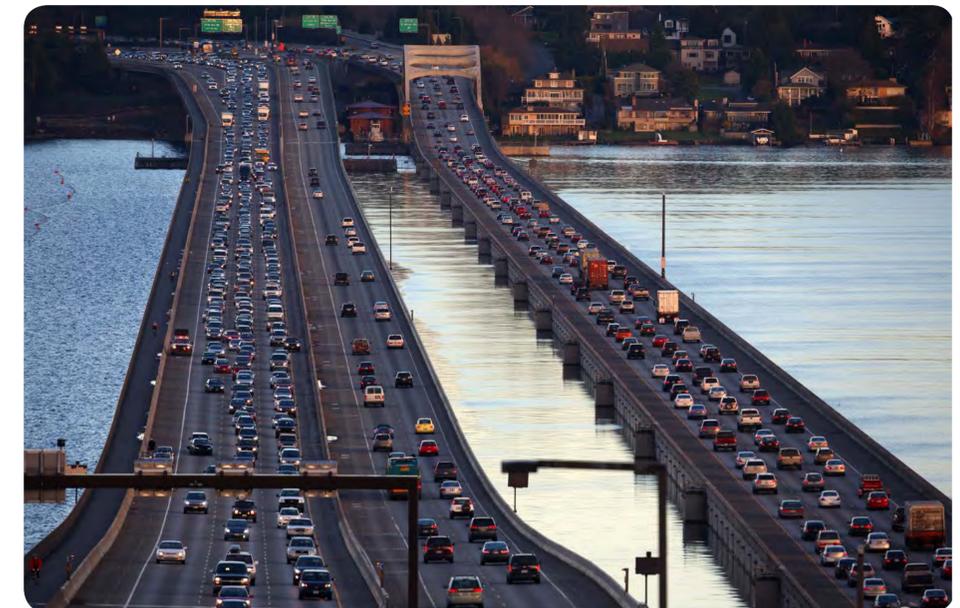


初步調查： 所收到意見的數據分析

FHWA 與 WSDOT 在公開調查期間收到超過 3,400 則意見，有透過公眾集會、一般郵件、電子郵件與線上問卷調查等管道。包括：

- 311 則一般郵件與意見表
- 一封由 5,237 人簽署的請願書
- 1,376 封電子郵件
- 1,712 份線上問卷調查

我們在 2013 年 1 月 22 日至 2 月 22 日初步調查期間收到的所有意見與信件將列入官方 I-90 收費 EIS 記錄。





會議形式與基本規則

公開調查是為了在 EIS 程序中鼓勵儘早的溝通，並協助領導機構蒐集公眾意見、了解民眾的疑慮。

為配合本次調查會議，請您：

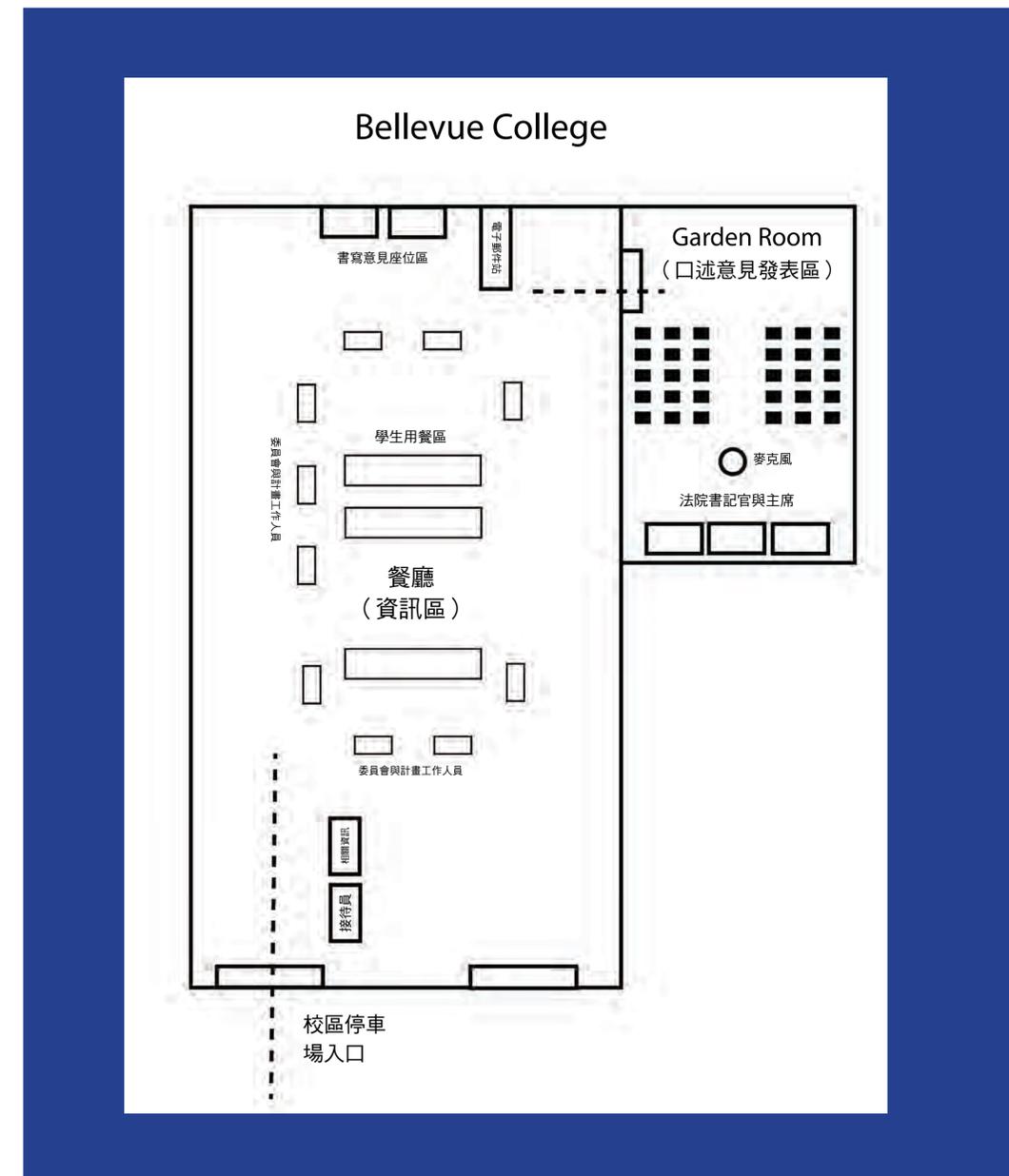
- 查看本室的看板內容，並與工作人員交流。
- 在手寫或口述意見站提供您的意見。
- 欲提供口述意見者請先登記。我們將依登記順序請您發表意見。
 - 每場會議的時段至少一半可供現場民眾登記（另一半保留給會議前民眾線上登記）。
 - 每位發言人有兩分鐘時間發表意見。
 - 所有意見將由法院書記官紀錄。
- 本會議沒有正式的報告或問與答時間。



會場地圖 - Bellevue College

本公開調查會議包含：

- 您可以在接待區了解會議形式，並登記提供口述意見，我們將依登記順序請您發表意見。
- 您可以在開放區閱讀資料或與工作人員交談；也可以在一個安靜的地方填寫調查意見，並投入意見箱。
- 您可以在公開意見發表區向其他社區成員發表您的意見。

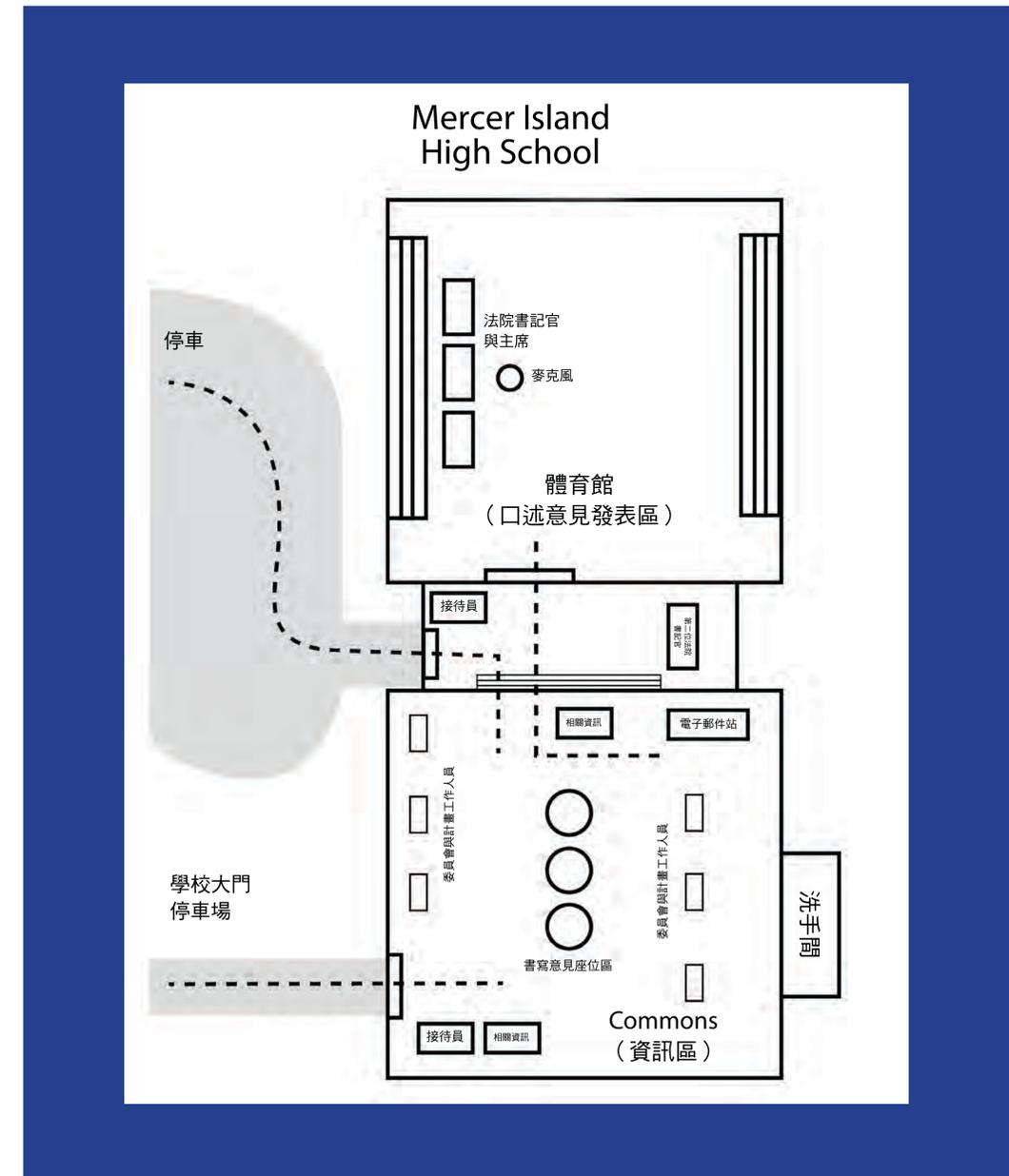




會場地圖 - Mercer Island High School

本公開調查會議包含：

- 您可以在接待區了解會議形式，並登記提供口述意見，我們將依登記順序請您發表意見。
- 您可以在開放區閱讀資料或與工作人員交談；也可以在一個安靜的地方填寫調查意見，並投入意見箱。
- 您可以在公開意見發表區向其他社區成員發表您的意見。

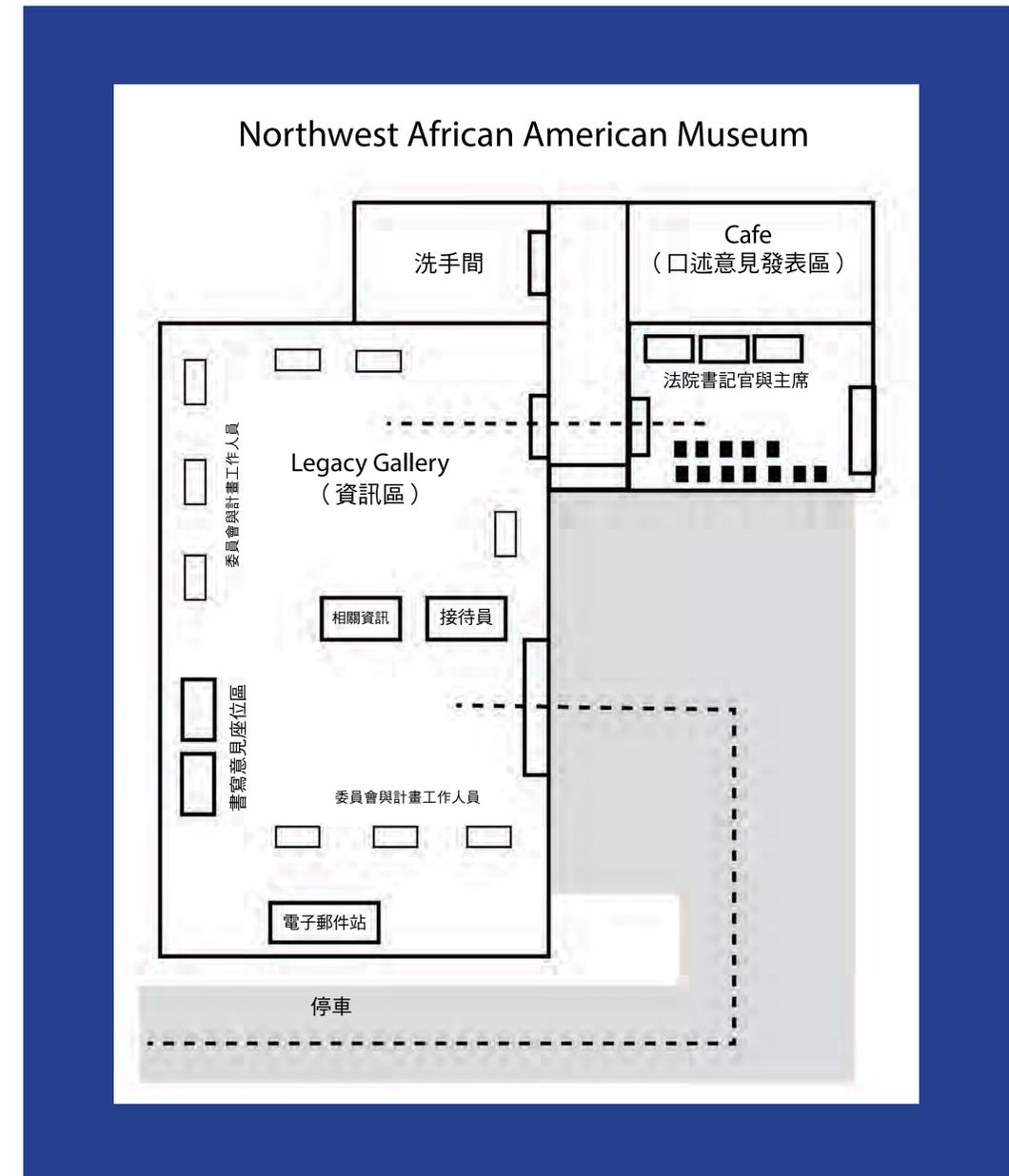




會場地圖 - Northwest African American Museum

本公開調查會議包含：

- 您可以在接待區了解會議形式，並登記提供口述意見，我們將依登記順序請您發表意見。
- 您可以在開放區閱讀資料或與工作人員交談；也可以在一個安靜的地方填寫調查意見，並投入意見箱。
- 您可以在公開意見發表區向其他社區成員發表您的意見。

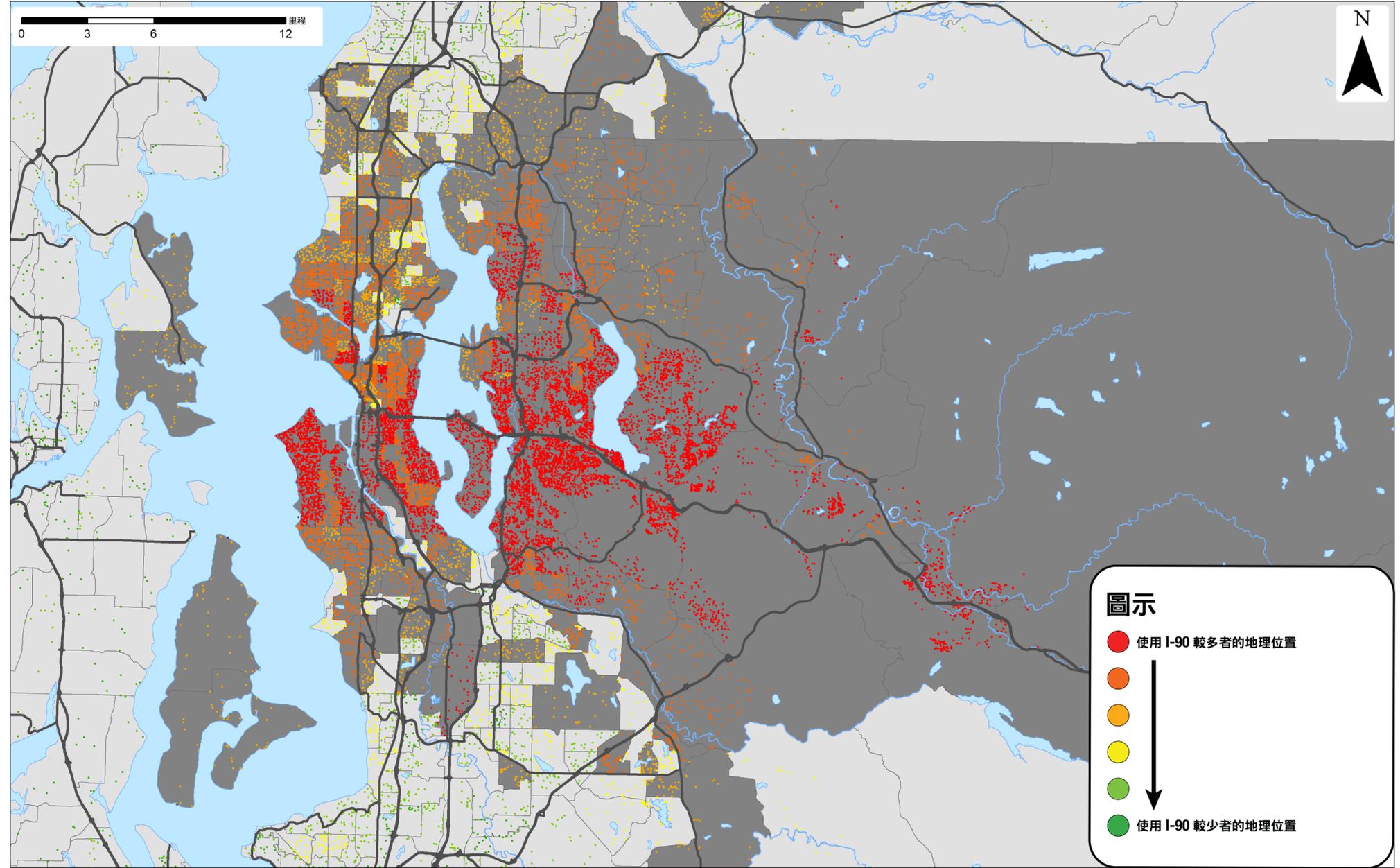




計畫研讀區



研讀區內的 I-90 使用者





華盛頓湖跨湖通道

華盛頓湖跨湖通道依靠著 I-90 及 SR 520 橋——這兩條平行的高速公路形成連結該地區主要就業市場與人口密集區的單一系統。

WSDOT 正面臨華盛頓湖跨湖通道的兩大挑戰：

- 平衡 I-90 與 SR 520 的交通量，以增加乘客與貨物的流通。
- 修建完成 SR 520 - I-5 到 Medina 公路：橋樑替換與共乘計畫，以替代可能無法承受地震的中空橋墩結構。





未來的華盛頓湖跨湖通道

華盛頓湖跨湖通道完成後帶來的好處

- **增加乘客運輸量** - 完成 SR 520 的共乘系統，以補足雙向運輸與 I-90 的輕軌鐵道。
- **提升安全性** - 替換脆弱的 Portage Bay 橋與 SR 520 西側通道結構，讓華盛頓湖跨湖通道更加安全。
- **提供一條可靠的道路** - 藉由解決交通壅塞問題來加強華盛頓湖跨湖通道的運作，為車輛與大眾運輸提供更可靠的道路。



未來 SR 520 橋從 I-5 到 Medina 的共享使用路段將會連接西雅圖與東邊地區，提高自行車與行人的連結性，並藉由延伸共乘 / 大眾運輸車道至西雅圖來提升大眾運輸的連結性與可靠性。



目前設在中間車道的 I-90 共乘車道將移至外側車道，且全天開放雙向行駛，如此可提高大眾運輸時刻表的可靠性，並縮短所有駕駛人的通勤時間。



I-90 收費 EIS 里程碑與各項 決策時間

2014 年春季

- FHWA/WSDOT 將公佈環境影響報告初稿 (DEIS)
- DEIS 的 30 天評論期

2015 年初 / 年中

- FHWA/WSDOT 將公佈環境影響報告最終版
- 華盛頓州議會將研議是否批准 I-90 收費
- 決策記錄
- FHWA 將研議聯邦收費協議



州立法

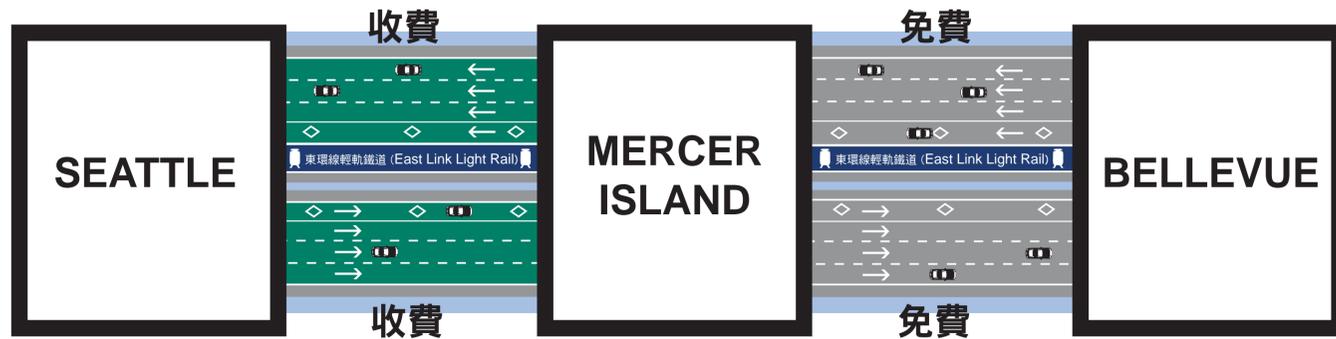
ESHB 2109 (2012) - WSDOT 應「針對在 I-5 與 I-405 之間的州際公路 I-90 收費進行全面的環境審查，以管理交通情況並補貼資金不足的 SR 520 號州公路從 I-5 至 Medina 路段工程的計畫...」

ESSB 5024 (2013) - 在二月調查評論期結束與六月公佈調查總結報告期間，議會通過了 ESSB 5024 法案，修改了先前對 WSDOT 的指示，要求必須針對 I-90 收費計畫一案進行環境影響報告 (EIS)。

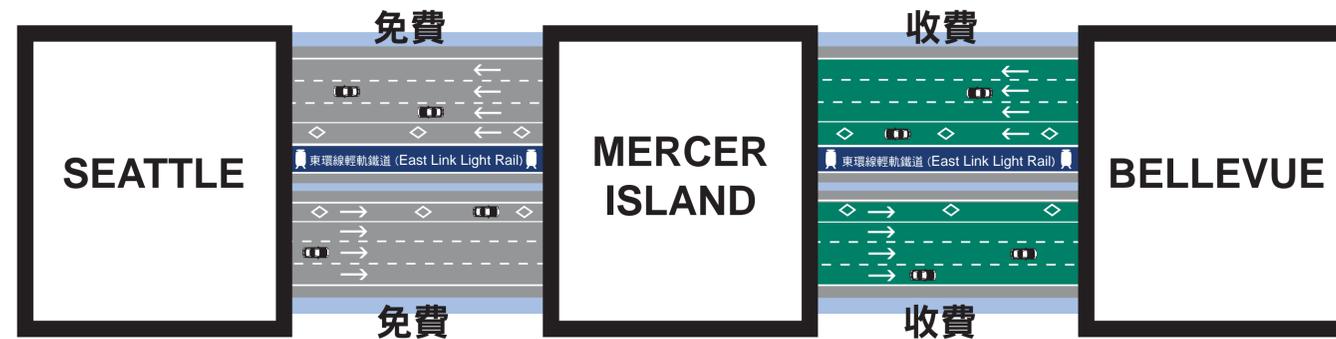


其他可能的 I-90 收費方案

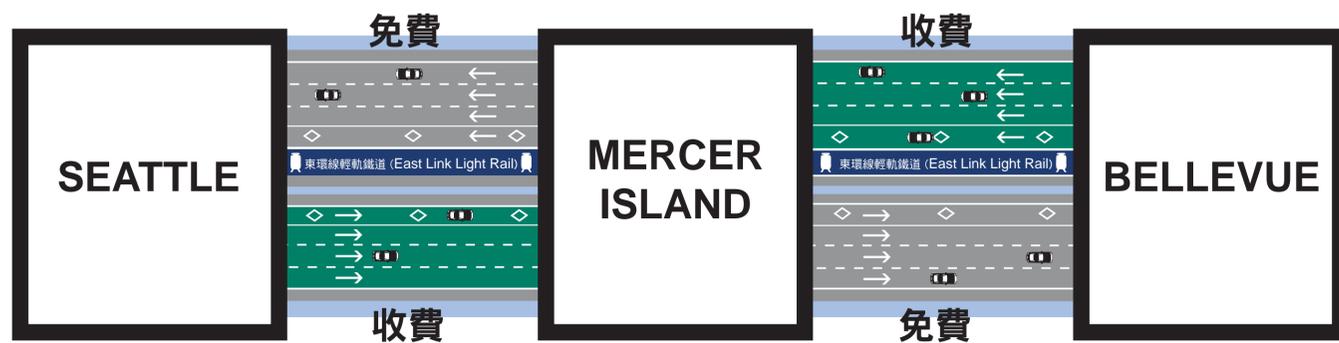
方案一：西邊單一收費點



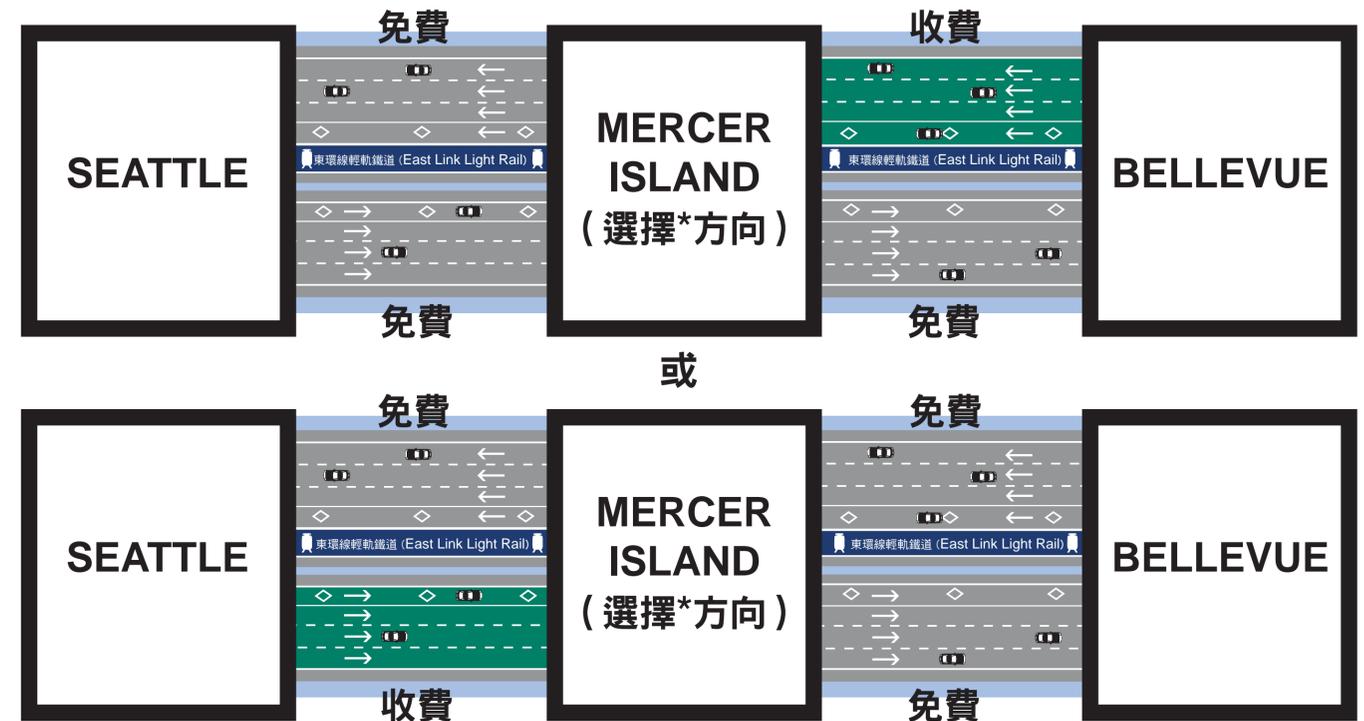
方案二：東邊單一收費點



方案三：Mercer Island 兩側單一方向收費

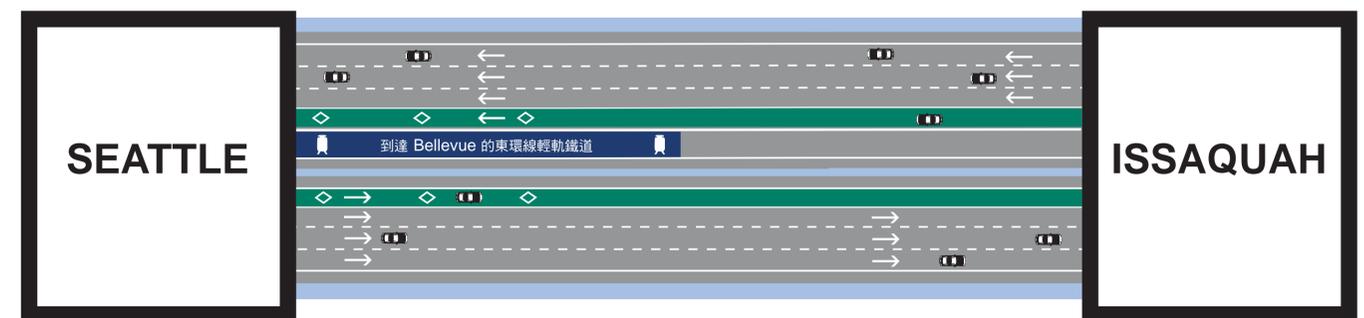


方案四：Mercer Island 居民選擇*其中一側免收費



*個人選擇要收費的方向。

方案五：收費快速車道（共乘車道採浮動費率）



收費道路

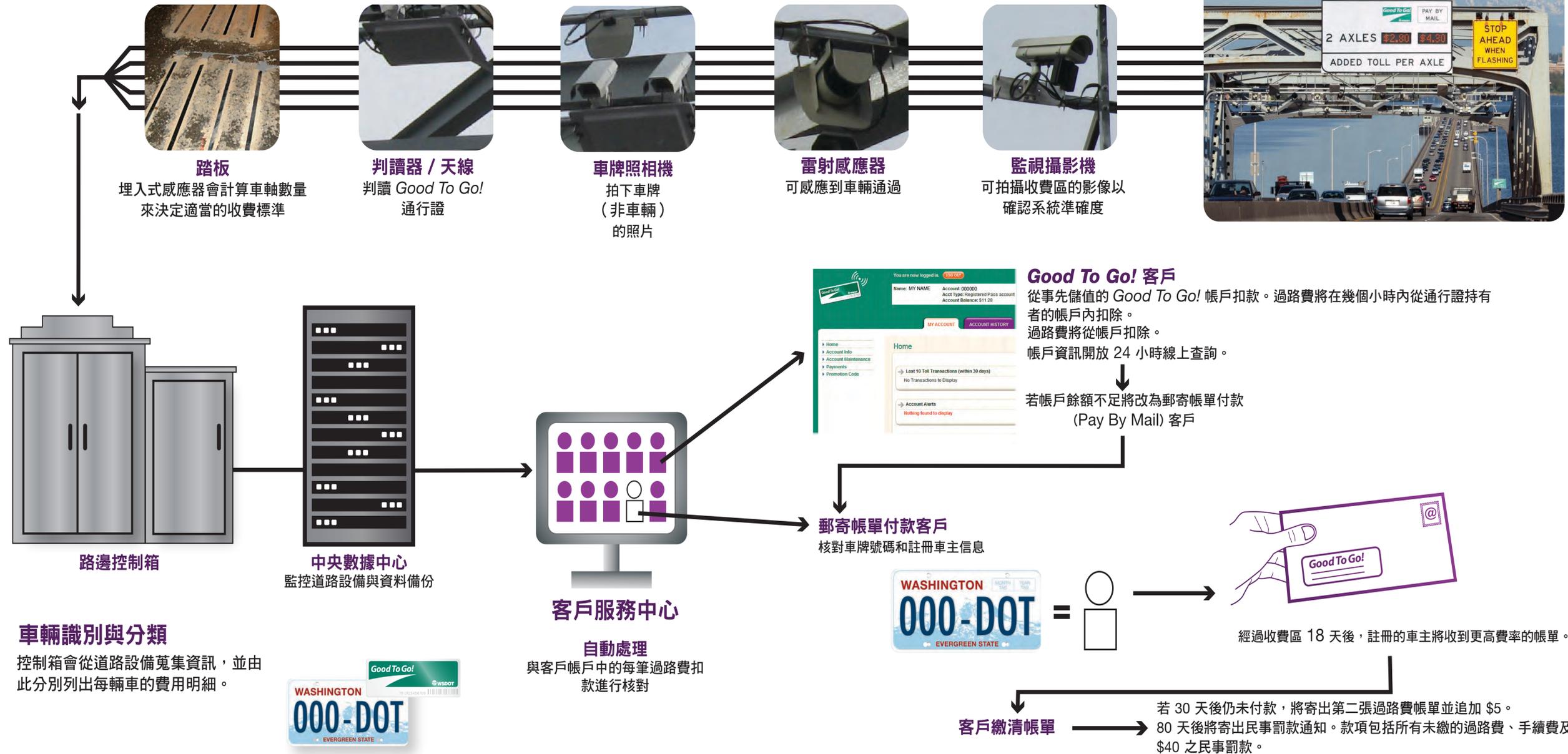
免費道路



電子收費如何在 SR 520 運作？

蒐集道路數據

道路設備會蒐集公路行駛速度資料，並列出每輛車每天行駛 SR 520 橋的費用明細。



車輛識別與分類

控制箱會從道路設備蒐集資訊，並由此分別列出每輛車的費用明細。





Good To Go! 運作模式

- 所有收費設施採用一個帳戶，一台裝置制
- 所有收費設施採用照相收費一個計費流程
- 收費亭 - 現金收費 (僅在 Tacoma Narrows Bridge 提供)
- 電子收費
 - *Good To Go!* 通行證
 - 照相收費
 - 依車牌號碼繳費
 - 郵寄帳單付款
 - 短期帳戶



客戶服務中心

大學校區 - 西雅圖
4554 9th Avenue NE, Suite 100
(靠近 Roosevelt 與 45th)
Seattle, WA 98105

Bellevue
13107 NE 20th Street, Suites 3 & 4
(靠近 Northup Avenue)
Bellevue, WA 98005

Gig Harbor
3212 50th Street Court NW, Suite 200
(距離 Olympic Drive 不遠, QFC 後面)
Gig Harbor, WA 98335





當前計畫的目的與需求

I-90 收費計畫的目的是：



針對華盛頓湖跨湖通道 I-5 與 I-405 之間的 I-90 路段，解決其交通壅塞問題與控制車流量，並



利用此長期且持續的收入按時完工 SR 520 橋的更換與共乘計畫，以及支付華盛頓湖跨湖通道 I-90 的維護與未來改善交通之費用。



我們在初步調查時所聽到的意見：其他可能的替代方案

可能的替代方案 ¹	這個方案是否能減少 I-5 與 I-405 之間 I-90 路段的交通壅塞，並提高車流量？	這個方案是否能夠增加收入讓 SR 520 橋更換計畫與其他改善計畫及時完成？ ²	須考量的因素
在 I-5 與 I-405 之間的 I-90 所有車道施行不同費率	減少交通壅塞 - 進行收費可鼓勵駕駛人避開交通尖峰費率時刻上路、尋找替代道路和（或）改變目的地來避免行經跨湖公路的道路。	<ul style="list-style-type: none"> 初步分析顯示，假設 I-90 與 SR 520 採相同收費標準，SR 520 計畫將可能獲得逾 \$10 億的資金。 可於 2016 年實行。 	<ul style="list-style-type: none"> 需要立法機關與 FHWA 的批准。 收取過路費可能對低收入戶造成負面影響。 收取過路費可能造成鄰近道路車流量增加。
I-90 快速收費車道	現有的共乘車道轉換為快速收費車道，可緩解 I-90 交通壅塞。	<ul style="list-style-type: none"> 先前為 2009 年立法工作小組準備的預估發現，收費快速車道的收入只足以支付 SR 520 所需經費的一小部分。 依據配置的型態，收費快速車道的收入可達約 \$2.5 億。 	<ul style="list-style-type: none"> 設置收費快速車道須立法機關的批准。 不確定快速收費車道的收入是否能用做公債。
額外聯邦經費用於 SR 520 計畫	沒有影響	<ul style="list-style-type: none"> WSDOT 已得到 \$1.2 億的 SR 520 改善經費，而再獲得聯邦經費的可能性相當低。 近期的交通資金立法刪除了專項撥款，因此像 SR 520 等特定計畫很可能很難取得聯邦經費。 	<ul style="list-style-type: none"> 聯邦燃料稅自 1993 年就沒有再調漲過，且燃料稅收入的實質購買力卻因通貨膨脹不停降低。 SR 520 計畫已獲得一筆 TIFIA 貸款。 TIGER 的補助金不多。
州政府所收的燃料稅用於 SR 520 計畫	沒有影響	<ul style="list-style-type: none"> 全州的燃料稅必須每加侖調漲 3 美分才足夠支付完成 SR 520 計畫所需的 \$14 億。 	<ul style="list-style-type: none"> 須立法機關批准。
車輛行駛里程 (VMT) 稅	沒有影響	<ul style="list-style-type: none"> 華盛頓交通委員會 (Washington State Transportation Commission) 正在研究道路使用收費評估 (Road User Charge Assessment) 中的車輛行駛里程。 所需的基礎設施、法規與程序都還未開始進行，導致完工日遙遙無期。 	<ul style="list-style-type: none"> 須立法機關批准。
交通運輸受益區 - 車輛牌照稅、營業稅或財產稅	沒有影響	<ul style="list-style-type: none"> 根據立法工作小組的資料，各個稅收所能提供的資金約 \$1 億至 \$7.5 億。 	<ul style="list-style-type: none"> 須立法機關批准。 2007 年，投票人否決了區域性交通改善區的提案 (Regional Transportation Improvement District)，這其中包含超過 \$10 億的資金要分配給 SR 520 計畫。
King 郡機動車輛貨物稅	沒有影響	<ul style="list-style-type: none"> 在 2008 年，SR 520 收費執行委員會 (SR 520 Tolling Implementation Committee) 粗估資金約 \$1.5 億。 	<ul style="list-style-type: none"> 需要投票人的同意。
調整 SR 520 收費費率	<p>沒有影響</p> <ul style="list-style-type: none"> 在 SR 520 上調高過路費將造成更多駕駛人改道，導致 I-90 交通壅塞情形加劇。 在 SR 520 上降低過路費將造成較少駕駛人改道，使 I-90 交通壅塞情形減少。 	<ul style="list-style-type: none"> 2008 年收費執行委員會發現，增加過路費使過路費收入最大化，能夠比目前的收費費率多提供大約 \$3 億的資金。 調降過路費可能違反現有 SR 520 的公債約定。 	<ul style="list-style-type: none"> 必須考量現有 SR 520 債券承諾的限制。 增加過路費可能對低收入戶造成負面影響。
增加大眾運輸服務	減少交通壅塞 - 強化大眾運輸服務，使服務比當前及將來的計畫更加完善，包含增設跨湖通道的輕軌鐵道將幫助減緩交通堵塞情形，但這並無法緩解高速公路本身的交通阻塞情況。	沒有額外收入	<ul style="list-style-type: none"> 資金用以提升服務，以替代近期的削減。
拓寬 I-90 來增加新車道	減少交通壅塞 - 增加 I-90 車道數量可減緩交通堵塞情形。	沒有額外收入	<ul style="list-style-type: none"> 成本非常昂貴。 對自然和人為建造的環境造成巨大影響。 各種自然地形上的限制，例如華盛頓湖、西雅圖與 Mercer Island 的丘陵地形，以及跨湖通道所形成的生態，使得要再擴建 I-5 與 I-405 之間的設施是不可能的。
在其他道路上進行收費	其他道路實施收費可協助解決交通堵塞問題。I-405 已得到授權可設置快速收費車道。	<ul style="list-style-type: none"> 其他道路的收費無法及時執行以用來協助完成 SR 520 計畫。 其他道路若執行收費將可獲得大量資金。 	<ul style="list-style-type: none"> 區域交通計畫「交通運輸 2040」，預計 2020 年後開始在 Puget Sound 灣區的道路實施收費。 須立法機關批准。

¹ 這些可能的替代方案來自先前的研究、立法機關的方向與初步調查 - 環境影響報告中，需要研究各種建築方案中對交通壅塞和財政收入的影響，此仍有待調查過程的回饋意見才能決定。

² 目前的資料顯示，所有收費替代方案都無法完全補足 SR 520 計畫的資金缺口。因此額外的資金收入是必要的。



提供意見的機會：

您可以使用下列三種方式在10月7日至11月6日間的調查期提出意見：

親自

Bellevue/Issaquah

2013年10月10日

下午4點到7點

Bellevue College Cafeteria

Mercer Island

2013年10月21日

下午4:30到8:30

Mercer Island High School

Seattle

2013年10月23日

下午4點到7點

Northwest African American Museum

透過電子郵件

i90EISComments@wsdot.wa.gov

透過信件

I-90 Tolling Project Attn: Angela Angove

999 Third Avenue, Suite 2200

Seattle, WA 98104

在思考您的意見的同時，請記得調查是為了蒐集四個主題的意見：

- 合理的替代方案
- 現在的目的和需求
- 對環境和社會的潛在影響
- 避免、最小化及減緩提議造成的影響所需的措施。



口述意見的基本規則

- 輪到您時，主席會宣布您的姓名。
- 請在您分配到的時段前 5 分鐘到場。
- 遵守每人最多可發表 2 分鐘意見的時間；計時員會在時間即將結束與結束時通知您。
- 發表意見前，請先說出您的姓名與居住的城市。
- 所有意見將由法院書記官紀錄。
- 為了讓法院書記官能正確記錄所有意見，請勿鼓掌或大聲交談。手機調成靜音。
- 每人每次會議只有一次發表口頭意見的機會。
- 如果每次 20 分鐘的意見發表還有剩餘時間，將會請登記候補的人發表意見。