



I-405 走廊计划及 Nickel 修缮工程

何为 I-405 走廊计划？

州际 405 公路 (I-405) 是普吉湾 (Puget Sound) 交通网的一个重要环节。I-405 从 Lynnwood 到 Tukwila, 每天运送 80 万人。近年来, 随着使用量的增加, 也导致了越来越多的拥堵。每项 I-405 工程都会缓解拥堵、改善沿线驾驶员和公共运输乘客的机动性。I-405 的总体规划包括为 I-405 的双向路线各添加最多两条新车道以及一条巴士快速交通 (BRT) 线。总体规划将会增加运输服务、扩大运输中心、并新增 1,700 辆通勤者共乘车辆和 5,000 多个停车位, 还将对 I-405 的几个交流道和车行道进行修缮。

I-405 计划有哪些裨益？

I-405 走廊的修缮对于走廊的居民和雇员将有以下益处:

- 缓解主要高交通量地区的拥堵
- 减轻未来 20 年高峰时间的交通量
- 保护周边环境
- 增加就业机会

何为 Nickel 修缮工程？

在 2003 年春季, 华盛顿州立法机关批准了一项“Nickel 筹资计划”, 为全州未来 10 年的各种高速公路修缮工程提供 40 多亿美元资金。其中有三项“Nickel 工程”位于 I-405, 共计 4.85 亿美元。这三项工程集中在 Kirkland、Bellevue 和 Renton 的拥堵地区, 是完成 I-405 总体规划的首要步骤。

新筹资：交通伙伴帐户

在 2005 年 5 月, 华盛顿州立法机关通过了一项 85 亿美元的筹资计划“交通伙伴帐户”(TPA)。“交通伙伴帐户”由一项新的汽油税所支持。这项汽油税将会缓慢增加汽油用户在未来几年购买汽油时所付的税金。该笔筹资的 10 亿美元将会分配给 I-405 走廊工程。该筹资计划可望解决 I-405 走廊上 11 个关键地点的拥堵点。这些工程会补充 Nickel 计划中获得资助的工程, 以提供一个着重区域流动、拥堵缓解和安全性的改良高速公路系统。