



I-90 Bellevue to North Bend Estudio del Corredor

Verano 2007

WSDOT está escuchando a las comunidades y los conductores sobre I-90

La economía fuerte y el aumento de población y empleo en Puget Sound están creando más tráfico – y desgaste adicional – en varias rutas importantes.

En I-90, los conductores están soportando más congestión, tiempos de manejo más largos, y más choques. Entre Bellevue e Issaquah, el volumen de tráfico ha aumentado por más de 26 por ciento en los últimos diez años. Los efectos de tráfico en I-90 son más altos al oeste del intercambio Sunset en Issaquah, donde el tráfico ha aumentado por 95 por ciento durante la década pasada. También, entre 2003 y 2005, había 1,121 choques en I-90 entre Bellevue y North Bend.

Para tratar estos asuntos, WSDOT, King County, Puget Sound Regional Council, Sound Transit, y las ciudades de Bellevue, Sammamish, North Bend, Issaquah, y Snoqualmie están trabajando juntos para identificar problemas relacionados al tráfico y proyectos posibles para mejorar I-90 entre Eastgate en Bellevue y 465th Ave SE en North Bend. El resultado de este esfuerzo será el estudio del corredor de I-90 – un plan que incluirá una lista de proyectos de corta- y larga-duración que tratará puntos de seguridad y congestión para este segmento de la carretera para los próximos 20 años.

¿Por qué es importante este estudio?

WSDOT y Federal Highway Administration (FHWA) co-manegan el sistema interestatal en el estado de Washington. Cualquier cambio al sistema interestatal, incluyendo I-90, requiere la aprobación de FHWA.

FHWA aprobó la construcción del intercambio Sunset e I-90 en Issaquah con el requisito que WSDOT pague por y conduzca un estudio del corredor que trate las necesidades de seguridad y movilidad de este corredor de crecimiento rápido. Para cumplir este requisito, la legislatura de 2005 del estado de Washington financió \$2 millones para un estudio de I-90 entre Eastgate en Bellevue y 465th Ave SE en North Bend. El estudio identificará proyectos de corta- y larga-duración para este corredor que tratarán las necesidades de seguridad y movilidad durante los próximos 20 años.



El estudio trata 26 millas de I-90 de Bellevue a North Bend.

¿Cómo se involucran las agencias locales y el gobierno?

Establecimos un grupo de funcionamiento del corredor que consiste en representantes de ciudades a lo largo de I-90, también King County, Sound Transit, Puget Sound Regional Council, Federal Highway Administration, y WSDOT. Este grupo nos aconsejará sobre las necesidades, las prioridades y los mejoramientos posibles para I-90.

La información local es la clave

El estudio del corredor de I-90 beneficiará de la inclusión de las comunidades a lo largo del corredor y todos los usuarios de I-90. Pedimos que los conductores y los residentes ayuden a informarnos sobre los asuntos y las inversiones necesarios en I-90.

¿Qué hemos aprendido hasta ahora?

- La vía de entrada en dirección este de Eastgate y la vía de salida de dirección este de Bellevue Way no tienen bastante capacidad para soportar el volumen de conductores durante el tráfico de la tarde. Un sistema incompleto de HOV a lo largo de I-90 crea problemas para los conductores que intentan incorporarse al tráfico y cambiar de carriles.
- Es difícil para los conductores a incorporarse al tráfico en I-405, que contribuye a la congestión para los conductores que van en I-90 de dirección oeste durante el tráfico de la mañana.
- Las condiciones de confluencia en los carriles HOV de dirección oeste cerca de 900 contribuyen a la congestión en I-90.

¿Que será el resultado final?

Este estudio proveerá una lista de proyectos de corta- y larga-duración que tratarán puntos de seguridad y movilidad en la carretera, los cuales la legislatura y agencias locales considerarán financiar.

Se necesitarán fondos adicionales para el diseño de los proyectos y para las calculaciones completas del costo requerido para los mejoramientos.

¿Cuáles asuntos tratará el estudio?

Seguridad

Entre 2003 y 2005, había 1,121 choques en I-90 entre Bellevue y North Bend. El estudio del corredor identificará posibles proyectos de seguridad para reducir el número y la severidad de tales choques.

Alivio de congestión

El volumen alto de tráfico y los problemas de incorporarse al tráfico contribuyen a la congestión y los tiempos de manejo más largos por el corredor. Identificaremos proyectos que mejoren líos de tráfico y embotellamientos.



Aumento de la población está causando más tráfico en I-90.

Línea de tiempo de eventos del Estudio del Corredor de I-90

Verano 2007

- Visitar las ferias y festivales locales para escuchar opiniones sobre asuntos relacionados a I-90.
- Analizar condiciones existentes y necesidades futuras.
- Hacer una lista de opciones para proyectos de mejoramiento.

Otoño 2007

- Representativos de agencias locales revisarán la primera redacción de la lista de proyectos.
- Primera redacción de la lista de proyectos estará disponible en nuestro sitio de web y en ciertos centros en la comunidad.
- Buscar opinión pública sobre opciones de proyectos de mejoramiento.

Primavera 2008

- Organizar por orden de prioridad la lista de proyectos de mejoramiento.
- La lista final de proyectos estará disponible en nuestro sitio de web y en ciertos centros en la comunidad.

¿Sabía usted?

- Cerca de North Bend, el volumen de tráfico en I-90 ha aumentado por casi 40 por ciento en los últimos diez años.
- Más de 7,000 camiones viajan por Issaquah diariamente.
- Conductores en I-90 aguantan congestión que dura tres horas en la mañana y dos horas en la tarde.

Para más información

Visite nuestro sitio de web:

www.wsdot.wa.gov/planning/RDP/i90/EastgateTo465th.htm

Correo electrónico: i90study@wsdot.wa.gov

Carol Hunter, WSDOT Project Manager

WSDOT Urban Planning Office
401 2nd Avenue South, Suite 300
Seattle, WA 98104

Teléfono: 206-464-1219

Información sobre el Acta (ADA) para estadounidenses con discapacidades: Se puede obtener materiales en formatos alternativos: letra grande, Braille, casete, o disco duro para las personas con discapacidades si llama a la Oficina de Oportunidades Iguales al (360) 705-7097. Las personas que son sordas o tienen impedimentos del oído pueden ponerse en contacto con OEO por medio del Servicio de Relé de Washington, llamando al 7-1-1.

Declaración al Público sobre el Título VI: WSDOT garantiza el cumplimiento total con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964, prohibiendo la discriminación contra cualquier persona, en base a su raza, color, origen nacional o sexo, en la provisión de beneficios y servicios como resultado de los programas y actividades subvencionados federalmente. Para hacer preguntas con respecto al Programa del Título VI de WSDOT, puede ponerse en contacto con el Coordinador del Título VI del Departamento, llamando al (360) 705-7098.