目前的計劃開支是多少？

2009 年，華盛頓州立法機構制定了一項 46.5 億美元的計劃預算。2014 年，設計及建設所有走廊改善工程的費用估計爲 43 億美元。在此項預算中，迄今獲得的資金爲 29 億美元，未獲得的資金爲 14 億美元。

目前有哪些已獲得的資金？

華盛頓州立法會已獲得多個本州和聯邦資金來源，包括在現有浮橋上收費，以幫助支付 SR 520 計劃的費用。

SR 520 計劃最高預算 (2009)		**46.5 億美元**
SR 520 計劃開支估計 (2014)		**43 億美元**
迄今已獲得的資金		**29 億美元**
本州資金（Nickel 和 TPA）	5.8 億美元	
聯邦資金	2 億美元	
SR 520 賬戶	16.5 億美元	
（收費和今後的聯邦資助）		
TIFIA 貸款	3 億美元	
遞延銷售稅	1.6 億美元	
資金缺口		**14 億美元**

我們以目前獲得的資金用於開展以下項目：

- 在 Grays Harbor （格雷斯港）和 Tacoma （塔科馬）的設施中建造新的橋梁浮台。
- 建造一座新的、安全的浮橋。
- 建設東側巴士和共乘車道項目。
- 建設新的西側引橋北半邊部分，將 Montlake 立交橋的六車道連接到新浮橋。

當施工人員完成 SR 520 的新東側引橋時，兩段懸浮公路將會靠近。背景是目前的東側引橋。

欲知詳情：

請瀏覽: www.wsdot.wa.gov/projects/SR520Bridge

電郵: SR520Bridge@wsdot.wa.gov

電話: 1-888-520-NEWS (6397)

郵寄: Washington State Department of Transportation
SR 520 Bridge Replacement and HOV Program
999 3rd Avenue, Suite 900
Seattle, WA 98104

工程熱線: 206-708-4657

美國殘障人仕保護法 (ADA)：

我們可以向殘障人士提供其他格式的本資料，請電郵至 WSDOT Diversity / ADA Affairs team （華盛頓州交通部多元 / 殘障法 事務小組），電郵地址：wsdotada@wsdot.wa.gov，或撥打免費電話 855-362-4ADA(4232) 索取。失聰或聽力障礙人仕可撥打華盛頓州中繼服務專線 711尋求協助。

第六章資訊：

WSDOT（華盛頓州交通部）的政策是確保遵守《1964 年民權法案》第六章的規定，在聯邦資助的計劃及活動中，禁止因種族、膚色、原國籍或性別而排斥和拒絕任何人的參與和獲得福利的權利，或在其他方面的歧視。任何人若認爲他/她可享受的第六章中的權利被侵犯，任何人若認爲他/她可享受的第六章中的權利被侵犯，均可向 WSDOT 的平等機會辦公室 (OEO) 提出投訴。有關第六章投訴程序的其他資訊和/或有關我們的反歧視義務資訊，請聯繫 OEO 的第六章協調員 George Laue，電話 (509) 324-6018，或 Jonte' Sulton，電話 (360) 705-7082。

Washington State Department of Transportation

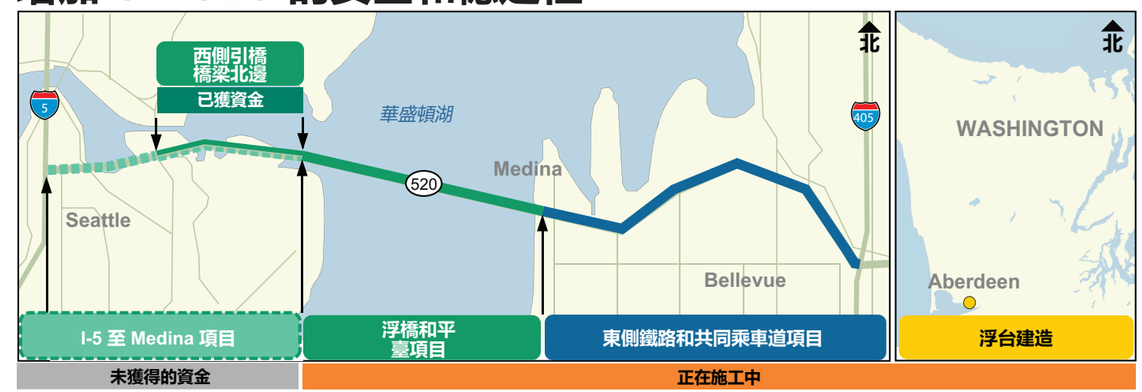
Washington State Department of Transportation

SR 520 橋梁更換和共乘車道項目

STATE ROUTE 520

2014 年 5 月

增加 SR 520 的安全和穩定性



什麼是 SR 520 計劃？

SR 520 每天將成千上萬的人們與當地社區和經濟連繫起來。當地居民使用這一走廊前往工作場所、學校和娛樂設施，而企業則依賴一個可靠的走廊交付和接收商品和服務。

SR 520 計劃將通過更換老化的浮橋來加強安全，並使當地能夠繼續透過走廊進行重要的巴士和服務改善工作。

目前正在進行哪些施工？

- **I-5 至 Medina：橋梁更換和共乘車道項目：**更換 I–5 和華盛頓湖東岸之間的 SR 520 浮橋。浮橋施工已在 2012 年初開始，計劃在 2016 年 4 月通車。
- **Medina 至 SR 202：東側巴士和共乘車道項目：**完成和改進 SR 520 東側巴士和共乘車道系統。東側施工已在 2011 年開始，計劃在 2014 年夏末通車。
- **浮台施工：**在 Aberdeen 和 Tacoma 分別建造 33 個及 44 個混凝土浮台，以取替現有的 SR 520 浮橋。浮台施工已在 2011 年 2 月開始，所有浮台將於 2015 年完成。

下一階段的施工是什麼？

- **西側引橋北邊項目：**建設新的西側引橋北半邊部分，提供可承受地震的結構，並將巴士/共乘車道系統和單車/行人道延長到西雅圖。施工預計在 2014 年夏天開始，將持續 2.5 年至 3 年。

Washington State Department of Transportation

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

新走廊與現在的走廊有什麼不同？

新浮橋配置概念效果圖，包括在每個方向設置兩條普通車道和一條巴士/共乘車道，以及一條單車/行人道。

今天的 SR 520	新的 SR 520
浮橋容易遭受強風和波浪的損壞。	新浮橋的設計可承受每小時 89 英里強風。
SR 520 結構容易遭受地震損壞。	SR 520 的設計能夠更好地承受地震。
每個方向各有兩條普通車道，無巴士/共乘車道。	在每個方向分別設置兩條普通車道和一條巴士/共乘車道，將可運載更多人和貨物。
浮橋的開合段打開時會中斷交通。	新的浮橋不需要進行開合，從而改善了交通的穩定性。
故障車輛可能會堵塞交通，造成擠塞。	更新、更寬的路肩可讓故障車輛離開車流。
進出公路的車輛可能會減慢地面街道上的交通。	在整個項目地區，重建的高架橋和出入口斜坡將改善車流。
沒有橫過華盛頓湖的單車/行人道。	單車/行人道將提供新的通勤選擇。
現有公路限制了社區間的連接。	社區連接段落將重新連接各個居民區，改善公交連接，並增加娛樂休閒選擇。
公路噪音傳到當地居民社區和公園。	新的減少噪音方式和技術將可減少附近居民區和公園的公路噪音。
未經處理的水流出 SR 520 並流進華盛頓湖和溪流。	受污染的徑流將被收集和過濾，然後才排入華盛頓湖和溪流。
排水渠妨礙魚類向上游遷移。	新的道路結構和不會對魚類造成傷害的的排水渠將去除魚類遷移障礙。
巴士被困在一般道路交通中。	經改善的巴士服務使整個走廊的巴士/共乘車道更加可靠。

SR 520 計劃如何顧及環境保護問題？

目前 SR 520 西側引橋附近的濕地區域。

華盛頓州交通部努力實踐有效的交通解決方案，同時盡量減少對社區和自然環境的影響。SR 520 計劃的各個項目均已完成環境評估程序。

所評估的環境議題包括：

- 空氣質素
- 施工影響
- 環境道德
- 漁業
- 地質情況和土壤
- 有害物質
- 歷史和考古資源
- 噪音
- 部落漁場和文化資源
- 外觀質素
- 水資源
- 濕地
- 野生動物

完成環境評估程序後，WSDOT 便可申請許可證並開展 SR 520 計劃的施工。

此外，WSDOT 目前正在實施舒緩環境影響的項目，以抵銷施工帶來的影響。這些項目將幫助改善濕地和水資源，改進魚類和野生動物的棲息地，並可帶來其他生態效益。舒緩環境影響項目位於 SR 520 走廊四周，並橫跨本州，從 Redmond 的 Evans Creek（伊文斯溪）到 Grays Harbor 郡的 Grass Creek（草溪）。WSDOT 一般會監督改善工程 10 年，以確保它們的長期成功。

公眾如何參與？

公眾參與是 SR 520 計劃的重要部分。社區成員、居民、企業、當地組織和立法者提出的意見和問題已經幫助我們爲駕駛者、巴士使用者和走廊地區的居民設計出更好的 SR 520。我們在夏季展覽會和節日活動、開放式會議、計劃網站、電郵更新資訊，以及 24 小時服務的工程熱線上提供項目的最新資訊。請瀏覽我們的網站：**www.wsdot.wa.gov/Projects/SR520Bridge**.

計劃的時間表如何？

SR 520 計劃的大部分項目目前正處於施工階段，同時，繼續對未獲得資金的西側工程進行設計。

- **2011** - 年 – 在 Grays Harbor 開始新浮台場地和浮台的施工。
- **2011** - 年 – 開始東側巴士和共乘車道項目的施工。
- **2011** - 年 – 開始在現有橋梁上收費。
- **2012** - 年 – 開始新浮橋的施工。
- **2014** - 年 – 開始西側引橋北半邊部分的施工。
- **2014** - 年 – 完成東側公路的改善工程。
- **2016** - 年 – 新浮橋通車。

走廊剩餘部分的施工正在等待後續資金。

Evergreen Point 路新巴士站的樓梯、電梯和巴士候車亭正在施工中。