1 高架橋樑柱修復工程

暫時補強位於 Columbia Street 及 Yesler Way 之間的高架橋柱腳。

施工日期：
2007 秋 - 2008年春

已完工

2 電纜遷移工程

將位於 South Massachusetts Street 及 Railroad Way South 之間的高架橋上的電纜遷移至地下。

施工日期：
2008年秋 - 2009年

3 North End: Battery Street 隧道改善工程

對 Battery Street 隧道中的消防、照明、緊急出口及通風控制設施進行升級。

施工日期：
2009年 - 2011年

4 North End: 和 Lenora to Battery Streets 之間的耐震升級工程

對高架橋進行補強，以增強位於 Lenora Street 及 Battery Street 之間的 Belltown 區的抗地震能力。

施工日期：
待確認

Alaskan Way 高架橋及海堤更新計畫 | 向未來邁進

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration · WSDOT · King County · City of Seattle

向 Alaskan Way 高架橋的更新邁進

華盛頓州運輸部 (WSDOT)、景縣 (King County) 以及西雅圖市正通力合作，在 2012 年以前更新或修復大約一半的高架橋。「向未來邁進」(Moving Forward) 工程包括六個子工程，施工地點分別位於這條高架橋的南端與北端。此項工程將適用於政府機構為中央濱海區所選擇的任何空中、地面及地下解決方案。藉由此項工程，我們將能改善 SR 99 上的駕駛者安全，並確保納稅人的錢都花在刀刃上。

規劃 · 設計 · 施工 · 完成

如需更多資訊

請造訪我們的網站：www.alaskanwayviaduct.org
撥打專線電話：1-888- AWV-LINE
發送電子郵件至：viaduct@wsdot.wa.gov

5 South End：在 South Holgate Street 及 South King Street 之間建造一條新的 SR 99 路段

從 South Holgate Street 到 South King Street 建造一條新的並行高架橋來取代原有的結構。該路段的長度約為整條高架橋的 40%。

施工日期：
2009年 - 2012年

6 交通加強及重要改善措施

採行各項措施，確保施工期間人員及貨物能夠順利流通，包括改善旅客資訊、增加公車服務、舉辦通勤者獎勵措施，以及改善道路狀況。

施工日期：
2009年 - 2012年

7 中央濱海區 (Central Waterfront)

州政府、縣政府及市政府正通力合作，在 2008年年底前找出中央濱海區交通問題的解決方案。這些機構正在檢視包括街道、大眾運輸服務及公路的整套系統，範圍從 Lake Washington 到 Elliott Bay，北至 NE 85th Street，南至西雅圖市的南界。

任何解決方案都須符合以下六項指導原則：

- 改善公共安全。
- 提供高效率的人員及貨物交通運輸。
- 維持或改善西雅圖市中心、港口、該地區及全州的經濟。
- 將西雅圖的濱海區、市中心及周邊各區改造成適合民眾生活及活動的地方。
- 制訂財政合理的解決方案。
- 改善環境健康。

《美國人殘障法案》及《民權法》第六章相關資訊

《美國人殘障法案》(Americans with Disabilities Act, ADA) 相關資訊：以上相關資料可以其他格式向殘障人士提供，包括：大字版印刷、盲人用點字文件、卡式錄音帶或電腦磁片。如需索取，請與 Heather Santic 連絡，連絡方式：206-267-3789 / SanticH@wsdot.wa.gov。聾人或聽力障礙人士如需索取其他格式的文件，請撥打華盛頓州轉接服務電話專線：7-1-1。

第六章 (Title VI)：華盛頓州運輸部 (WSDOT) 完全遵守 1964 年《民權法案》(Civil Rights Act) 第六章之規定，並確保本單位在執行由聯邦政府輔導的計畫與活動並提供相關福利及服務時，絕不以種族、膚色、國籍或性別為由對任何人加以歧視。如對華盛頓州運輸部的「第六章計畫」(Title VI Program) 有任何問題，請與該部的「第六章計畫協調人」(Title VI Coordinator) 連絡，電話是：360-705-7098。