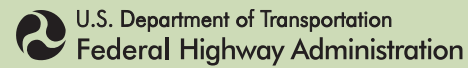


Programa de reemplazo del muro de contención y el viaducto Alaskan Way



06.09



Reemplazo del muro de contención y el viaducto de Alaskan Way



Concepto inicial de lo que será el paseo Alaskan Way y la zona costera.

WSDOT, el Condado King y la Ciudad de Seattle están avanzando en el reemplazo del Muro de Contención y Viaducto Alaskan Way, debido a su vulnerabilidad ante los sismos, con un túnel excavado debajo del centro de la ciudad, una nueva calle costera, inversiones en tránsito y mejoras en las calles costeras e interiores del centro de la ciudad. Esta solución:

- Creará un reemplazo sísmicamente seguro para el viaducto.
- Proporcionará un sistema de transporte con capacidad para la actualidad y el futuro.
- Ofrecerá más opciones de recorridos, mejorando al mismo tiempo el acceso y la movilidad hacia y desde el centro de Seattle.
- Creará una atracción turística internacional en la zona costera de Seattle, tanto para los residentes como para los visitantes.
- Reducirá al mínimo los efectos de la construcción para las negocios y los transeúntes.

Para obtener mayor información

Visite el sitio Web en: www.alaskanwayviaduct.org | Llame a la línea gratuita al: 1-888-AWV-LINE | Envíe un mensaje de correo electrónico a: viaduct@wsdot.wa.gov



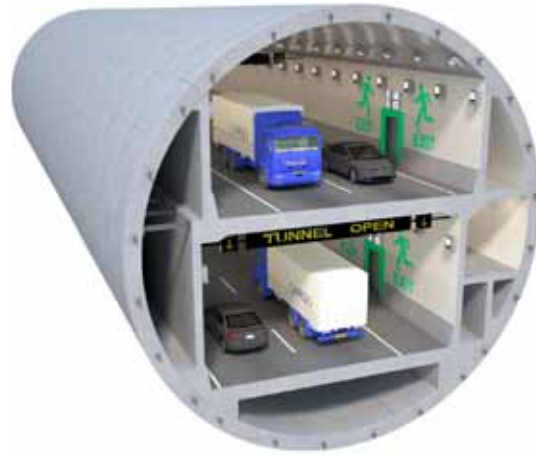
Propuesta de túnel excavado SR 99 y el nuevo Alaskan Way

El propuesto excavamiento del túnel SR 99 se construirá debajo de la Primera Avenida. Se espera que la construcción empezara en 2011, y el túnel se abra para el tráfico en 2015.

Elementos del túnel excavado:

- Dos carriles de tráfico, con arcenes, en ambos sentidos.
- Aproximadamente dos millas de largo.
- Entre 60 y 200 pies bajo tierra.

El túnel excavado nos permite la opción de construir el nuevo corredor mientras SR 99 se mantiene abierto al tránsito.



Concepto inicial del túnel excavado.

El nuevo Alaskan Way ocupará el mismo lugar que ocupa ahora el viaducto, cuando éste sea demolido. Representará una conexión eficaz con las avenidas Elliott y Western, ofreciendo un acceso importante hacia y desde el noroeste de Seattle.

El nuevo boulevard tendrá cuatro carriles (dos carriles en cada dirección) además de carriles para dar la vuelta entre las calles Pike y Columbia. Alaskan Way tendrá seis carriles al sur de Columbia Street para adaptarse al tráfico del trasbordador. Todas las intersecciones tendrán señales que se programarán para permitir que el tráfico fluya con eficiencia. Los cruces señalizados para peatones permitirán el acceso seguro de peatones a la zona costera y más previsibilidad para los vehículos.



Concepto inicial del nuevo Alaskan Way y la conexión con Elliott Avenue y Western Avenue.

Hacia adelante

Mientras diseñamos el nuevo túnel excavado, seguimos adelante con otros proyectos de seguridad y movilidad en el corredor.

Reparaciones de seguridad de las columnas del viaducto



Estabilización temporal de los soportes del viaducto entre Columbia Street y Yesler Way.

Completado: Primavera de 2008

Extremo sur: Construcción del nuevo SR 99 desde S. Holgate Street a S. King Street



Se reconstruirá SR 99 cerca de los estadios con una carretera paralela. Esto reemplazará cerca de la mitad de todo el viaducto.

Construcción: 2009-2013

Reubicación del tendido eléctrico



Reubicación del tendido eléctrico fijado al viaducto a ubicaciones subterráneas entre S. Massachusetts Street y Railroad Way S.

Construcción: Otoño de 2008-Invierno de 2009

Ampliaciones de tránsito y planes de obras



Implementación de estrategias para mantener a las personas y bienes en movimiento durante las obras, que incluye mejor información para los transeúntes, servicios de autobuses adicionales, incentivos para pasajeros cotidianos y mejoras en las carreteras.

Construcción: 2008-2013

Extremo norte: Reparaciones del túnel de Battery Street



Realización de mantenimiento y reparaciones regulares en los sistemas actuales de seguridad y combate de incendios.

De realización permanente hasta la apertura del túnel excavado

Información sobre el Título VI y la Ley para ciudadanos estadounidenses con discapacidades

Información acerca de la Ley para ciudadanos estadounidenses con discapacidades (Americans with Disabilities Act (ADA)): Se pueden proporcionar los materiales en formatos alternativos: tipo de letra grande, Braille, cassette de audio o disco para computadora para las personas discapacitadas, poniéndose en contacto con Heather Santic llamando al 206-267-3789 / SanticH@wsdot.wa.gov. Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden solicitar formatos alternativos a través del Servicio de Retransmisión de Washington llamando al 7-1-1.

Título VI: WSDOT cumple plenamente las disposiciones del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 al prohibir la discriminación contra cualquier persona sobre la base de su raza, color, nacionalidad o sexo en el suministro de beneficios y servicios ofrecidos por medio de programas y actividades con asistencia federal. Si tiene preguntas con respecto al Programa de Título VI de WSDOT, puede ponerse en contacto con el Coordinador de Título VI del Departamento, llamando al 360-705-7098.