

## Información del proyecto

- Este proyecto reemplaza el actual cruce con semáforos en la Ruta Estatal 500 y el Bulevar de St. Johns en Vancouver con un intercambio de estilo autopista.
- Equipos elevarán la carretera St. Johns en 25 pies, se construirán un puente nuevo para tomar el tráfico sobre y arriba de Ruta Estatal 500 y conectarse Ruta Estatal 500 a St. Johns con rampas de intercambio.
- El bulevar de St. Johns se continuará el acceso de tráfico, bicicletas y peatones durante la construcción.
- **Mejora la seguridad:** Reduce las colisiones traseras, cual son más comunes en las intersecciones semaforizadas.
- **Aumenta la movilidad:** Permite que el tráfico fluya libremente en la Ruta Estatal 500, y reduce el tiempo de espera para los conductores a la señal de St. Johns.

## Burnt Bridge Creek Trail

- Un porción de Burnt Bridge Creek Trail será cerrado temporalmente para la reestructuración durante la construcción.
- Desvíos del sendero serán disponibles y señalados durante la clausura.

## Información financier

- Fondos Federales y Estatales - \$31 millones
- 2005 fondos de Transportation Partnership (impuesto a la gasolina) - \$17.6 millones
- **Total de fondos disponibles - \$48.6 millones**



## Para más información

**WSDOT Oficina de ingeniero de Vancouver**  
Ingeniero del area – Leon Winger  
PO Box 1709  
11018 NE 51st Circle  
Vancouver, WA 98668-1709  
360-905-1500  
Correo electrónico: [swVanc@wsdot.wa.gov](mailto:swVanc@wsdot.wa.gov)  
Página del web: [www.wsdot.wa.gov/projects/SR500/StJohnsInterchange](http://www.wsdot.wa.gov/projects/SR500/StJohnsInterchange)

### Americans with Disabilities Act (ADA) Information

Materials can be provided in alternative formats: large print, Braille, cassette tape, or on computer disk for people with disabilities by calling the Office of Equal Opportunity (OEO) at (360) 705-7097. Persons who are deaf or hard of hearing may contact OEO through the Washington Relay Service at 7-1-1.

# El intercambio de la Ruta Estatal 500 y el Bulevar de St. Johns



***¡La construcción comenzará  
en la primavera de 2011!***

***Información del proyecto, cronología de  
construcción y los impactos esperados***



# Cronología del Proyecto

## Que pueden esperar los conductores durante la construcción...

Por favor comprendan que la información siguiente es un cálculo de WSDOT. Es posible que la cronología sea ajustada cuando el proyecto se adjudica a un contratista para construcción. Visita a [www.wsdot.wa.gov/projects/SR500/StJohnsInterchange](http://www.wsdot.wa.gov/projects/SR500/StJohnsInterchange) para mantenerse informado sobre el estado del proyecto

<b>Etapa 1</b> <i>La Primavera y El Verano de 2011</i>	<b>Etapa 1A</b> <i>El Otoño de 2011</i>	<b>Etapa 2</b> <i>El Invierno de 2011 y El Verano de 2012</i>	<b>Etapa 3</b> <i>El Otoño de 2012 y El Invierno de 2013</i>	<b>Etapa 4</b> <i>La Primavera 2013</i>
<b>Conductores pueden esperar...</b>				
<b>La Ruta Estatal 500</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Retrasos menores por la noche</li> </ul> <b>El Bulevar de St. Johns</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Retrasos menores por la noche</li> </ul>	<b>La Ruta Estatal 500</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>No giros a la izquierda</li> <li>Carriles angostos</li> <li>Velocidad reducida a 45 millas por hora</li> </ul> <b>El Bulevar de St. Johns</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>No giros a la izquierda</li> <li>Reducida a dos carriles</li> <li>Velocidad reducida a 25 millas por hora</li> </ul>	<b>La Ruta Estatal 500</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>No giros en St. Johns</li> <li>Carriles angostos</li> <li>Velocidad reducida a 45 millas por hora</li> </ul> <b>El Bulevar de St. Johns</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>No giros a la izquierda en la Ruta Estatal 500 al este</li> <li>Reducida a dos carriles</li> <li>Velocidad reducida a 25 millas por hora</li> </ul>	<b>La Ruta Estatal 500 al este</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>No hay rampa de salida a St. Johns</li> </ul> <b>La Ruta Estatal 500 al oeste</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>No hay rampa de salida de St. Johns</li> </ul> <b>El Bulevar de St. Johns</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>No hay rampa de salida de la Ruta Estatal 500 al este</li> <li>No hay rampa de salida a la Ruta Estatal 500 al oeste</li> <li>Reducida a dos carriles</li> <li>Velocidad reducida a 25 millas por hora</li> </ul>	<b>La Ruta Estatal 500</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Retrasos menores por la noche</li> </ul> <b>El Bulevar de St. Johns</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Retrasos menores por la noche</li> </ul>

## Mantenerse Informado

Visite a la página del web del proyecto para obtener más información, ver rutas alternativas y enviarnos tus comentarios. Les mantendremos informados como el proyecto progresa a través de la construcción, y les haremos saber sobre los impactos del tráfico mientras que el intercambio se construye.

[www.wsdot.wa.gov/projects/SR500/StJohnsInterchange](http://www.wsdot.wa.gov/projects/SR500/StJohnsInterchange)