



## Dự Án “Nickel” Cải Thiện Xa Lộ Và Chương Trình Hành Lang Giao Thông

### Chương Trình Hành Lang Giao Thông I-405 Là Gì?

Xa Lộ xuyên bang 405 là một đường cần thiết nối với mạng giao thông Puget Sound. Xa lộ I-405 kéo dài từ Lynnwood tới Tukwila và có khoảng 800,000 người đi lại trên đường mỗi ngày. Trong những năm gần đây, tình trạng tắc đường trên xa lộ I-405 ngày một nhiều do lưu lượng sử dụng tăng cao. Mỗi dự án I-405 sẽ làm giảm bớt tình trạng tắc đường và cải thiện khả năng di chuyển cho những người lái xe cũng như người sử dụng các phương tiện đi lại công cộng trên xa lộ. Kế Hoạch Tổng Thể đối với xa lộ I-405 bao gồm việc xây dựng thêm đến 2 làn đường mới theo mỗi hướng trên xa lộ I-405 và phát triển một Hệ Thống Xe Buýt Tốc Hành (Bus Rapid Transit hay viết tắt là BRT). Kế Hoạch Tổng Thể làm tăng thêm các dịch vụ đi lại công cộng, mở rộng những trung tâm chuyển tiếp giao thông và thêm 1,700 xe van chở công nhân viên và trên 5,000 chỗ đậu xe. Một vài giao điểm và khúc đường trên xa lộ I-405 cũng sẽ được cải thiện.

### Chương trình I-405 mang lại những lợi ích gì?

Việc cải thiện Hành Lang Xa Lộ I-405 sẽ mang lại lợi ích cho những người sinh sống và làm việc ở hành lang đường vì:

- Giải tỏa tắc đường trong những khu vực chính có mật độ giao thông cao.
- Giảm lưu lượng giao thông trong giờ cao điểm cho đến 20 năm tới.
- Bảo vệ môi trường xung quanh.
- Tạo thêm nhiều cơ hội việc làm.

### Dự Án Cải Thiện “Nickel” là gì?

Mùa xuân năm 2003, Cơ Quan Lập Pháp Tiểu Bang Washington đã chấp thuận cho Gói Tài Chính Nickel cấp hơn bốn tỷ đô la trong 10 năm cho một số dự án cải thiện các xa lộ trên khắp tiểu bang. Ba trong số “Những Dự Án Nickel” này sẽ được thi công trên xa lộ I-405, với tổng kinh phí là 485 triệu đô la. Ba dự án này tập trung vào những vùng hay bị tắc đường ở Kirkland, Bellevue, và Renton, và là những bước đầu tiên hướng tới hoàn thành Kế Hoạch Tổng Thể của Xa Lộ I-405.

### Ngân Quỹ Mới: Tài Khoản Đối Tác Cải Thiện Giao Thông

Vào tháng Năm năm 2005, Cơ Quan Lập Pháp Tiểu Bang Washington đã thông qua một gói tài chính trị giá 8.5 tỷ đô la, được gọi là Tài Khoản Đối Tác Cải Thiện Giao Thông (Transportation Partnership Account - TPA). Thuế nhiên liệu mới cung cấp khoản tài chính cho TPA. Do thuế nhiên liệu mới này, số tiền thuế người tiêu dùng phải trả khi mua nhiên liệu sẽ tăng dần trong vài năm tới. Một tỷ đô la trong nguồn tài chính đó đã được phân bổ cho những dự án thuộc Hành Lang Xa Lộ I-405. Gói tài chính này nhằm giải quyết những khúc hay bị tắc đường ở 11 điểm chủ chốt dọc theo hành lang xa lộ I-405. Những dự án này bổ sung cho các dự án được cấp quỹ bởi Chương Trình Nickel để cung cấp một hệ thống xa lộ được cải thiện nhằm tập trung vào việc tăng cao khả năng đi lại trong vùng, giảm tắc đường và đảm bảo an toàn.