

# Chương Trình Thay Thế Cầu Vượt Alaskan Way & Đê Biển



06.09



## Thay Thế Cầu Vượt Alaskan Way và Đê Biển



Khái niệm sơ khởi về Alaskan Way và lối đi dạo gần bờ nước.

WSDOT, Hạt King và Thành Phố Seattle đang tiến hành thay thế Cầu Vượt Alaskan Way và Đê Biển hiện để bị nguy hiểm về mặt địa chấn bằng một đường hầm trụ bên dưới trung tâm thành phố, một đường phố sát biển mới, đầu tư vào phương tiện giao thông, và những cải thiện khu vực sát biển tại trung tâm thành phố và đường phố.

Giải pháp này sẽ:

- Hình thành một phương tiện an toàn về mặt địa chấn để thay thế cầu vượt.
- Cung cấp khả năng trọng tải trong hệ thống giao thông cho hiện tại và tương lai.
- Cung cấp nhiều lựa chọn đi lại đồng thời cải thiện sự linh hoạt và lối vào trung tâm thành phố Seattle.
- Tạo một địa điểm nổi tiếng tại khu vực sát biển của Seattle cho cư dân và du khách.
- Giảm thiểu ảnh hưởng của việc xây dựng đối với các cơ sở thương mại và việc đi lại của công chúng.



Để biết thêm thông tin

Ghé vào trang mạng tại: [www.alaskanwayviaduct.org](http://www.alaskanwayviaduct.org) | Gọi đường dây khẩn ở số: 1-888-AWV-LINE | Gửi điện thư đến: [viaduct@wsdot.wa.gov](mailto:viaduct@wsdot.wa.gov)

# Đường hầm trụ SR 99 theo dự kiến và Alaskan Way mới

Đường hầm trụ SR 99 theo dự kiến sẽ nằm dưới First Avenue. Công trình xây dựng được dự định sẽ bắt đầu vào năm 2011, và sẽ mở ra để giao thông vào năm 2015.

Các yếu tố của đường hầm trụ:

- Hai làn đường, có lề đường, ở mỗi hướng.
- Dài khoảng hai dặm.
- Đường ngầm sâu dưới mặt đất khoảng giữa 60 và 200 feet.

Đường hầm trụ có thể cho chúng tôi xây một lối thông mới trong lúc vẫn mở SR 99 để giao thông.



Khái niệm sơ khởi về đường hầm trụ.

Alaskan Way mới sẽ nằm tại chỗ cũ của cầu vượt sau khi bị dời đi. Đây sẽ là một điểm nối hữu hiệu đến các đại lộ Elliot và Western nhằm tạo nên một lối vào rất quan trọng đến và đi từ phía tây bắc Seattle.

Đại lộ mới sẽ có bốn làn đường (hai làn mỗi hướng) cộng thêm các làn rẽ giữa các đường Pike và Columbia. Alaskan Way sẽ có sáu làn đường ở phía nam Columbia Street để thích ứng với việc giao thông tại bến phà. Tất cả các ngã tư sẽ có những tín hiệu được tính toán thời gian để việc giao thông di chuyển được hiệu quả. Những chỗ băng qua đường dành cho khách bộ hành được gắn tín hiệu để bảo đảm lối đi bộ an toàn đến bờ nước và để xe cộ có thể biết trước tốt hơn.



Khái niệm sơ khởi về Alaskan Way mới và điểm nối đến Elliott Avenue và Western Avenue.

## Xúc Tiến Dự Án

Trong khi chúng tôi thiết kế đường hầm trụ mới, chúng tôi cũng xúc tiến những dự án an toàn và lưu động khác trong lối thông.

### Sửa chữa cột cầu vượt cho an toàn



Tạm thời làm chắc chắn các chân móng của cầu vượt giữa Columbia Street và Yesler Way.

Đã hoàn thành: Mùa Xuân năm 2008

### Chuyển vị trí đường dây điện



Chuyển vị trí các đường dây điện gắn liền với cầu vượt xuống các địa điểm ngầm dưới mặt đất giữa S. Massachusetts Street và Railroad Way S.

Công trình xây dựng:  
Mùa Thu năm 2008 – Mùa Đông năm 2009

### Đầu phía Bắc: Sửa chữa Đường Hầm Battery Street



Thực hiện việc bảo trì định kỳ và sửa chữa các hệ thống an toàn và lối thoát khi có hỏa hoạn.

Đang thực hiện cho đến khi mở đường hầm trụ

### Đầu phía Nam: Xây một SR 99 mới từ S. Holgate Street đến S. King Street



Xây lại SR 99 gần các sân vận động có đường xe chạy cạnh nhau. Công trình này sẽ thay thế khoảng một nửa của toàn bộ cầu vượt.

Công trình xây dựng: 2009-2013

### Nâng cao phương tiện giao thông và các cải thiện chính



Thực hiện các chiến lược để giúp người và hàng hóa lưu thông trong quá trình xây dựng, kể cả việc cải thiện thông tin dành cho người đi lại, dịch vụ xe buýt bổ sung, khuyến khích người đi xe và cải thiện đường sá.

Công trình xây dựng: 2008-2013

### Thông Tin Về Americans with Disabilities Act & Quyền VI

Thông Tin Về Americans with Disabilities Act (ADA – Đạo Luật Dành Cho Người Hoa Kỳ Có Khuyết Tật): Các tài liệu có thể được cung cấp dưới những hình thức khác: chữ in lớn, chữ nổi Braille, băng cassette, hoặc đĩa máy vi tính cho những người khuyết tật bằng cách liên lạc Heather Santic ở số 206-267-3789 / SanticH@wsdot.wa.gov. Những người khiếm thính hoặc lạng tai có thể xin những hình thức khác qua Dịch Vụ Tiếp Âm Washington ở số 7-1-1.

Quyền VI: WSDOT bảo đảm việc tuân thủ toàn bộ Quyền VI của Đạo Luật Nhân Quyền năm 1964 bằng cách nghiêm cấm tình trạng kỳ thị bất cứ người nào vì lý do chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc giới tính trong việc cung cấp các phúc lợi và dịch vụ từ các chương trình và hoạt động được liên bang trợ giúp. Nếu có thắc mắc về Chương Trình Quyền VI của WSDOT, quý vị có thể liên lạc Điều Phối Viên Quyền VI của Bộ ở số 360-705-7098.