



خطة نظام الشحن

تُجري وزارة النقل بولاية واشنطن (Washington State Department of Transportation, WSDOT) تحديثات على خطة نظام الشحن (Freight System Plan, FSP) بولاية واشنطن كل خمس سنوات. إن التحديث الحالي قيد التنفيذ ومن المتوقع أن يتم الانتهاء منه بنهاية عام 2022. سيفحص جميع وسائل الشحن، بما في ذلك الشاحنات والطائرات والسكك الحديدية وسفن الشحن.

يحتل نقل البضائع الفعال، والآمن، والموثوق به في جميع أنحاء واشنطن أهمية بالغة لكل جانب من جوانب الحيوية الاقتصادية والمجتمعية في شمال غرب المحيط الهادئ. إن المنظومة المترابطة للموانئ، والمطارات، والطرق السريعة، والسكك الحديدية، والطرق المائية أصبحت موضوعًا للمناقشة الوطنية بشكل متزايد، وذلك لأن الوباء يؤثر في عادات المستهلكين، ونقص في العمالة، وندرة المواد. هذه التغييرات الطارئة تُشكل ضغطًا على سلاسل التوريد العالمية. نتيجة لذلك، يُدرك المُستهلكون الطابع المُعقد لنظام الشحن ومدى أهميته في الحياة اليومية.

يتعامل نظام الشحن متعدد الوسائط الخاص بالولاية مع ما يقرب من 600 مليون طن من البضائع المنقولة سنويًا، والتي تُقدر بقيمة 677 مليار دولار.

خطة نظام الشحن لعام 2022

تُجري WSDOT تحديثات على FSP لعام 2022، والتي بدورها تسعى إلى بناء نظام شحن قوي، ومرن، وآمن من خلال:

- تحديد الاحتياجات الفورية وطويلة المدى لنظام الشحن
- اقتراح إستراتيجية استثمارية للنظام
- توضيح السياسات والبرامج الضرورية لدعم التكنولوجيا الناشئة والأخذة في التطور بسرعة
- دمج السياسات والبرامج لحماية المجتمعات والبيئة المحيطة من الآثار السلبية لتحركات البضائع

ستُحدد FSP الاتجاهات، والمشكلات، والاحتياجات التي من المتوقع أن تؤثر في نظام الشحن في واشنطن والإستراتيجيات المختلفة للاستعداد للمستقبل. سيتطلب التنفيذ الناجح لهذه التوصيات التعاون والدعم من العديد من الشركاء، بما في ذلك الوكالات المحلية، والإقليمية، والحكومية، والاتحادية، والأمم القبلية، والموانئ، والسكك الحديدية والمطارات والجهات الأخرى صاحبة المصلحة في مجال الشحن. تشمل الاتجاهات والمشكلات التي سيتم تناولها في FSP ما يلي:

- **الحيوية الاقتصادية:** تتضمن موضوعات، مثل اتجاهات سلسلة التوريد، والإمداد والإنتاج والتصنيع، والتجميع وجرد السلع والتخزين في المستودعات، ونقص القوى العاملة لسائقي الشاحنات، والتسليم إلى الشركات والمستهلكين.
- **الحماية:** تركز على احتياجات الصيانة والحماية للطرق، وسكك الشحن، والمرافق الأساسية البحرية والجوية.
- **السلامة:** تشمل حوادث السلامة، والانسكاب النفطي، ومواقف صف الشاحنات.
- **التنقل:** يشرح بالتفصيل تأثير الازدحام والاستيعاب، والمشكلات والفرص ذات الصلة بالاتصال.
- **البيئة:** تشمل التغيير المناخي، وحماية الحياة البرية، والعدالة البيئية.
- **الإشراف:** يشمل موضوعات ذات صلة بتمويل الشحن، والعلاقات القبلية، وفرص التعاون والشراكة في منطقة شمال غرب المحيط الهادئ وبين الوكالات الحكومية والمحلية.

بإدراك المشاركة

طوال فصلي الربيع والصيف لعام 2022، ستسعى WSDOT لاستسقاء مساهمات ومعلومات من الخبراء في مجال الشحن، والقادة الاقتصاديين، والمسؤولين المنتخبين، وأصحاب المصلحة في قطاع الأعمال التجارية والصناعة، والمجتمعات المتأثرة بحركة الشحن، فضلًا عن عامة الجمهور؛ لوضع خطة تُلبي الاحتياجات الحالية والمستقبلية للجميع في ولاية واشنطن.

ستتوفر FSP التمهيدية لعام 2022 للمراجعة العامة في صيف 2022 وستُنشر FSP النهائية بنهاية عام 2022.

معلومات التواصل
Trevor DavisCourt
مُخطط أنظمة الشحن متعددة الوسائط
FreightPlan@wsdot.wa.gov

خدمات الترجمة
إذا كنت تجد صعوبة في فهم اللغة الإنجليزية، فيمكنك مجاناً طلب خدمات المساعدة اللغوية عن طريق الاتصال بالرقم الإلكتروني البريد عبر مراسلتنا أو، (360) 709-705: TitleVI@WSDOT.WA.GOV.